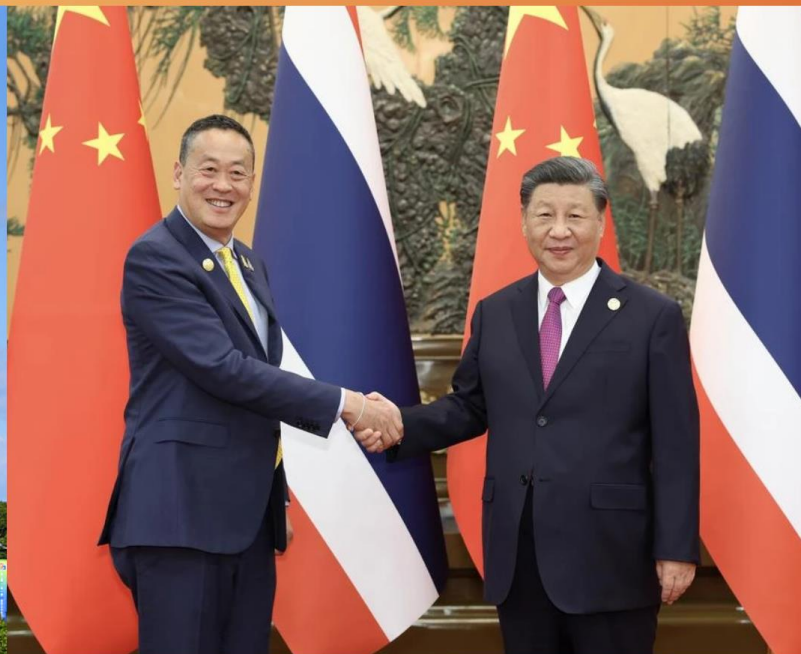




วิทยุไมตรีไทย-จีน

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3
และการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนของนายกรัฐมนตรีไทย





วารสารรายเดือน วิทยุไมตรีไทย-จีน นำเสนอข่าวสาร
ข้อมูล ความรู้ และเรื่องราวเกี่ยวกับการอุดมศึกษา
วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม รวมถึง
เรื่องที่น่าสนใจหลากหลายมิติของสาธารณรัฐประชาชนจีน

บรรณาธิการ

พสุภา ชินวรโสภาค
อัครราชทูตที่ปรึกษา
ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

กองบรรณาธิการ

บุษรินทร์ เณรแก้ว

จัดทำโดย

ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

เลขที่ 21 ถนนกวงหวา เขตฉวหยาง กรุงปักกิ่ง 100600
สาธารณรัฐประชาชนจีน

โทรศัพท์ (86-10) 8531-8700

โทรสาร (86-10) 8531-8791

เว็บไซต์ www.stsbeijing.org

อีเมล stsbeijing@mhesi.go.th

เฟซบุ๊ก ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

ประจำสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง

สวัสดีค่ะ

วารสารวิทย์ไมตรีไทย-จีน ฉบับเดือนตุลาคม 2566 นำเสนอเรื่องการประชุมเวทีซ้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Forum for International Cooperation: BRF) ครั้งที่ 3 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566 ณ กรุงปักกิ่ง ซึ่งครบรอบ 10 ปีของโครงการ Belt and Road Initiative (BRI) ด้วย

BRI เป็นโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่และการพัฒนาเศรษฐกิจที่ริเริ่มโดยรัฐบาลจีนในปี 2556 โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้า และการค้าระหว่างจีนกับประเทศอื่น ๆ ในเอเชีย ยุโรป แอฟริกา และภูมิภาคอื่น ๆ

วารสารวิทย์ไมตรีไทย-จีน ฉบับนี้ ยังมีรายงานพิเศษการเข้าร่วมประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง ด้านการแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ระหว่างวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2566 ณ นครฉงชิ่ง มีรัฐมนตรีด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 24 ประเทศเข้าร่วมการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจาก 70 ประเทศทั่วโลก โดยมีรัฐมนตรีกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เข้าร่วมด้วย

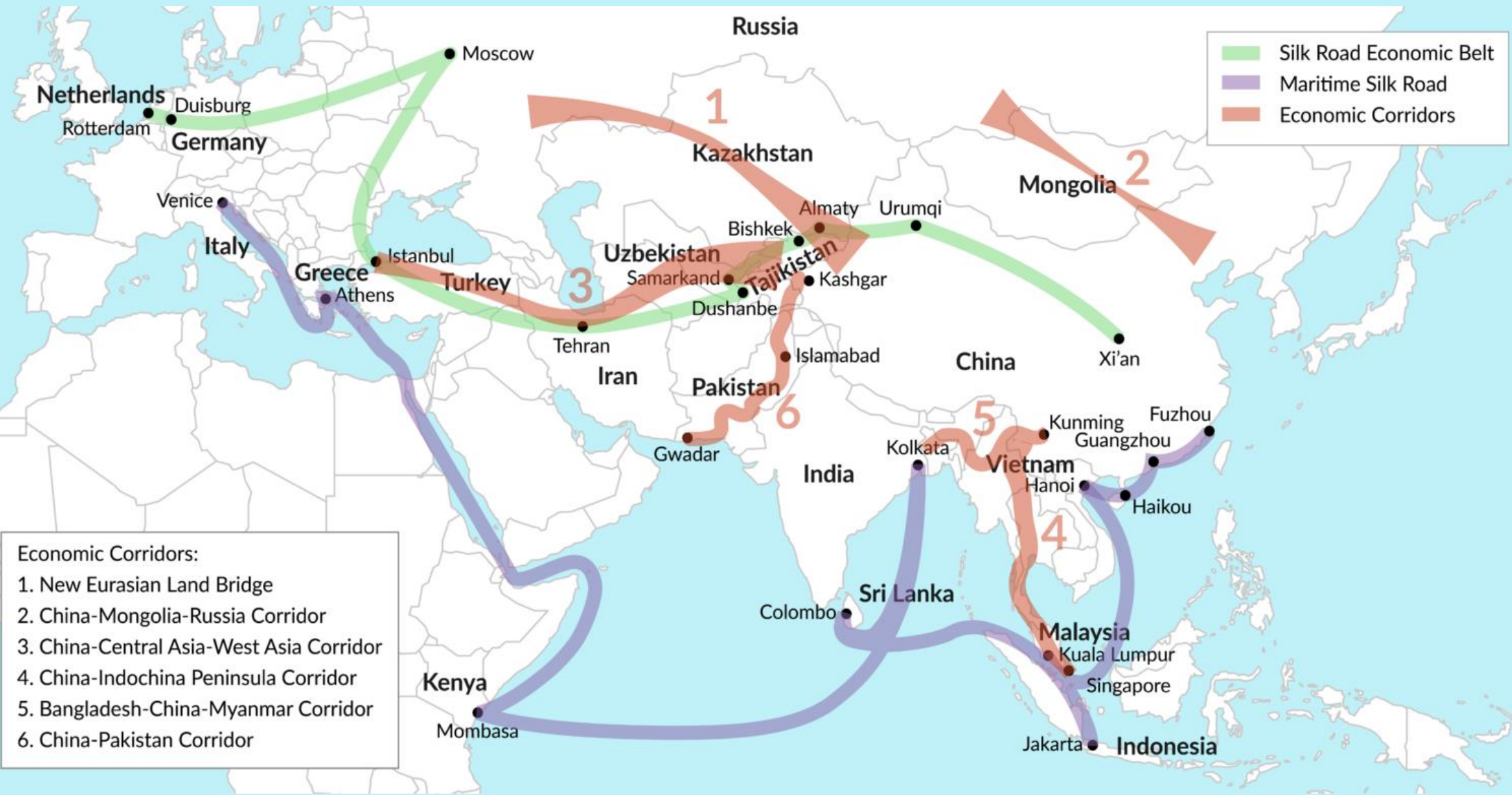
สาระสำคัญในการประชุมติดตามอ่านได้ในวารสารฉบับนี้ได้เลยค่ะ

พสุภา ชินวรโสภาค
บรรณาธิการ

สารบัญ

ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง.....	7
• ความเป็นมา	7
• หนึ่งแถบ	8
• หนึ่งเส้นทาง	10
• ประเทศสมาชิก	11
• กองทุนสนับสนุน	13
• ความร่วมมือ	14
การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง.....	16
• ความเป็นมา	16
• เป้าหมายการประชุม	16
• การประชุมที่ผ่านมา	17
• การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3	20
◦ งานเลี้ยงต้อนรับบุคคลสำคัญนานาชาติ	21
◦ พิธีเปิดการประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3.....	23
◦ ผลสำเร็จการประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3	27
นายกรัฐมนตรีเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16 – 19 ตุลาคม 2566	30
• นายฯ หาร์ดี นายจ้าว เล่อจี้ ประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน	31
• นายฯ หาร์ดี ผู้บริหาร CITIC	33
• นายฯ หาร์ดี ผู้บริหาร CRRC.....	35
• นายฯ หาร์ดี ผู้บริหาร Ping An	37
• นายฯ หาร์ดี ผู้บริหาร Xiaomi.....	39
• นายฯ หาร์ดี ผู้บริหาร Alibaba	41
• นายฯ หาร์ดี ประธานาธิบดีปูติน.....	43
• นายฯ กล่าวถ้อยแถลงในการประชุม High – Level Forum.....	45
• นายฯ หาร์ดี นายหลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน.....	48
• นายฯ ไทย – จีน ร่วมเป็นสักขีพยานการลงนามในเอกสารสำคัญ 6 ฉบับ.....	50
• นายฯ รับฟังสรุปผลการประชุมขยายโอกาสทางธุรกิจการค้าการลงทุนระหว่างไทย – จีน.....	52

• นายกฯ ฮารือ ผู้บริหาร CEO บริษัท CHEC	54
• นายกฯ ฮารือ ผู้บริหาร CEO บริษัท Geely	56
• นายกฯ กล่าวปาฐกถาในงาน Thailand – China Investment Forum.....	58
• นายกฯ กล่าวถ้อยแถลงยืนยันพร้อมร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างการท่องเที่ยว	62
• นายกฯ ไทย – ปณ. จีน เน้นย้ำความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้าน	64
• นายกฯ ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าวซินหัว ณ กรุงปักกิ่ง	66
• แถลงการณ์เข้าร่วมระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ...	69
การประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1	74
• ความเป็นมา	74
• สมว.อว. นำคณะผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมการประชุม BRST ครั้งที่ 1	76
• สมว.อว. พบปะกับนายหยิน เหวจวิน สมว.วท.จีน	78
• สมว.อว. ลงนามโครงการแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในภาคประชาชน.....	80
ความร่วมมือไทย – จีน ภายใต้ “ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง”	83
• ด้านการศึกษา.....	84
○ ศูนย์วิจัยจีน สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ สถาบันสังคมศาสตร์จีน.....	84
○ ศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูปิ่น (Luban Workshop).....	85
○ อว. ศร. สอศ. ลงนามความร่วมมือกับศูนย์ CLEC ของจีน.....	86
○ ศูนย์วิจัยหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางไทย – จีน ณ มหาวิทยาลัยนอร์ธกรุงเทพ	87
○ ศูนย์ประสานงานอาชีวศึกษาไทย – จีน ณ นครฉงชิ่ง	88
○ ศูนย์กลางการเรียนรู้อาเซียน – กรุงเทพมหานคร	89
• ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	90
○ แพลตฟอร์มธนาคารเทคโนโลยีสีเขียว.....	90
○ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย – จีน.....	91
อ้างอิง	92



█ Silk Road Economic Belt
█ Maritime Silk Road
█ Economic Corridors

Economic Corridors:

1. New Eurasian Land Bridge
2. China-Mongolia-Russia Corridor
3. China-Central Asia-West Asia Corridor
4. China-Indochina Peninsula Corridor
5. Bangladesh-China-Myanmar Corridor
6. China-Pakistan Corridor

ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative: BRI)



ความเป็นมา

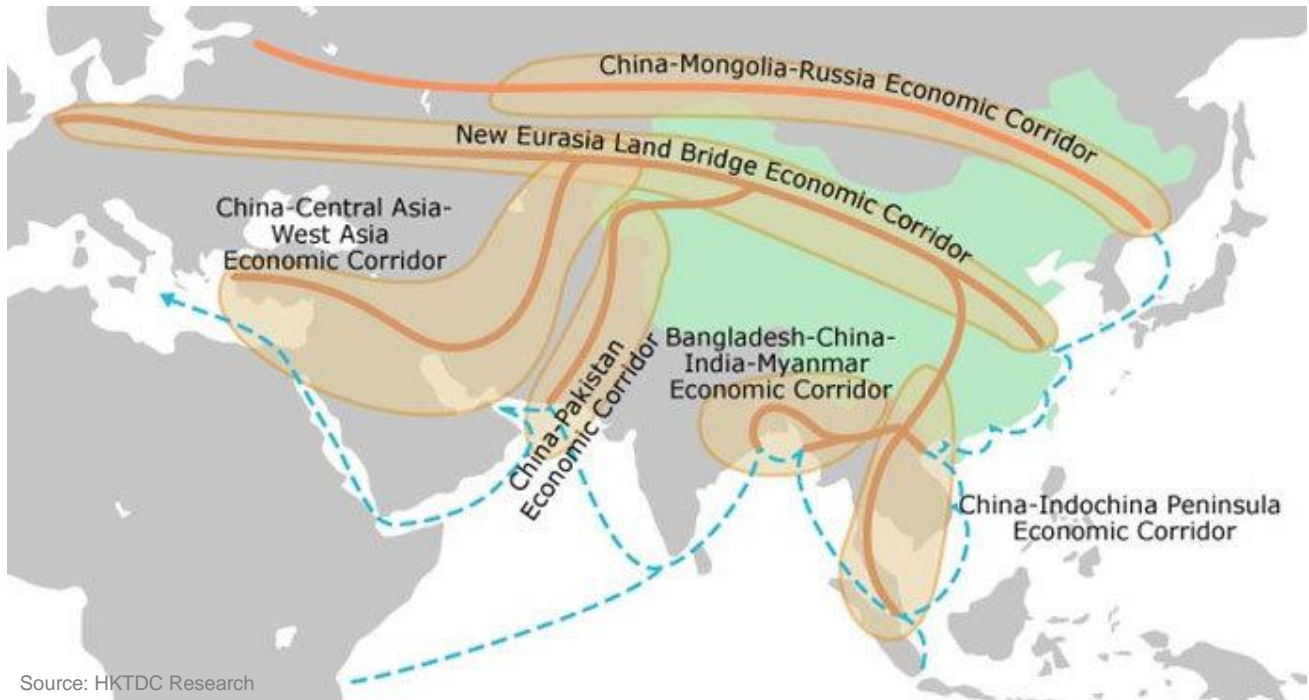
ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative: BRI) เป็นชื่อย่อของ “แถบเศรษฐกิจเส้นทางสายไหมและเส้นทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21” (the Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road)

ในเดือนกันยายน 2556 ในระหว่างการเยือนคาซัคสถานของ นายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีนได้แถลงเปิดตัวครั้งแรกถึงการริเริ่มโครงการ “แถบเศรษฐกิจเส้นทางสายไหม” (One Belt and One Road) เส้นทางนี้ประกอบด้วยเครือข่ายถนนและเส้นทางรถไฟเชื่อมจีนกับยุโรปผ่านเอเชียกลาง และในเดือนตุลาคมของปีเดียวกัน นายสี จิ้นผิง เดินทางไปเยือนอินโดนีเซีย และกล่าวเปิดตัวโครงการ “เส้นทางสายไหมทางทะเล” ที่เชื่อมท่าเรือจีนกับท่าเรือในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียใต้ ตะวันออกกลาง และยุโรป ตลอดเส้นทางบกและเส้นทางทะเล จะมีการลงทุนปรับปรุงท่าเรือ และสร้างศูนย์การผลิตอุตสาหกรรมและการค้าขึ้น ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2566 สาธารณรัฐประชาชนจีนลงนามในข้อตกลงความร่วมมือกับประเทศต่าง ๆ มากถึง 149 ประเทศ และองค์การระหว่างประเทศ 29 แห่ง

“เส้นทางสายไหมใหม่” (New Silk Road) แบ่งเป็นเส้นทางสายไหมทางบก (Silk Road Economic Belt: One Belt) และเส้นทางสายไหมทางทะเล (Maritime Silk Road: One Road) มีวัตถุประสงค์เพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจของทวีปเอเชีย ยุโรป และแอฟริกาเข้าด้วยกัน จะนำมาซึ่งการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ การเมือง และสังคมของประชาคมโลก เนื่องจากเป็นนโยบายการพัฒนาที่มีมูลค่าสูงที่สุดเท่าที่เคยมีมา และเป็นนโยบายที่มีการปฏิสัมพันธ์ระหว่างประเทศมากที่สุดในโลก เพราะพาดผ่าน 6 ภูมิภาค ได้แก่ เอเชียตะวันออก เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียกลาง ตะวันออกกลาง และแอฟริกาเหนือ เอเชียใต้ และยุโรป เมื่อรวมสถิติของทุกประเทศเข้าด้วยกันจะพบว่าประเทศต่าง ๆ ที่อยู่บนเส้นทางสายไหมใหม่มีประชากรรวมกันคิดเป็นร้อยละ 62.3 ของทั้งประชากรโลก มีผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) รวมกันคิดเป็นร้อยละ 30 ของ GDP โลก และมีการบริโภค ภาคครัวเรือนคิดเป็นร้อยละ 24 ของการบริโภคในครัวเรือนของทั้งโลก อีกทั้ง One Belt One Road จะเป็นโครงการที่ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระดับโลกที่มีขนาดใหญ่มากที่สุด

หนึ่งแถบ

หนึ่งแถบ หรือ แถบเศรษฐกิจเส้นทางสายไหมใหม่ (New Silk Road Economic Belt) คือ เครือข่ายเส้นทางบกจากจีนไปยัง 6 ภูมิภาค ได้แก่ เอเชียตะวันออก เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เอเชียกลาง ตะวันออกกลาง และแอฟริกาเหนือ เอเชียใต้ และยุโรป แบ่งการพัฒนาออกเป็น 6 เส้นทาง/ระเบียงเศรษฐกิจ ดังนี้



1. สะพานเศรษฐกิจยูเรเชียใหม่ (New Eurasian Land Bridge: NELB) เริ่มต้นจากท่าเรือ Lianyungang ในมณฑลเจียงซู สิ้นสุดที่เมือง Rotterdam ในยุโรปตะวันตก เป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางถนนจากจีนสู่ยุโรป
2. ระเบียงเศรษฐกิจจีน - มองโกเลีย รัสเซีย (China-Mongolia-Russia Economic Corridor: CMREC) เป็นเส้นทางรถไฟความเร็วสูงและถนน แบ่งออกเป็น 2 เส้นทางคือ (1) ปักกิ่ง เทียนจิน เหนิงเป่ย์ ผ่านมองโกเลีย เพื่อไปรัสเซีย และ (2) จากเมืองต้าเหลียน ไปยังเมือง Chita ของรัสเซีย
3. ระเบียงเศรษฐกิจจีน - เอเชียกลาง เอเชียตะวันตก (China-Central Asia-West Asia Economic Corridor: CCWAEC) เป็นเส้นทางสำคัญในการขนส่งน้ำมันและก๊าซธรรมชาติจากคาบสมุทรอาหรับ ตุรกี และอิหร่าน เพื่อส่งไปยังเขตปกครองตนเองซินเจียงอุยกูร์
4. ระเบียงเศรษฐกิจจีน - คาบสมุทรอินโดจีน (China-Indochina Peninsula Economic Corridor: CICPEC) เชื่อมระหว่างเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากแม่น้ำ Pearl River (Pearl River Delta Economic Zone: PRD) กับประเทศในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง
5. ระเบียงเศรษฐกิจจีน - ปากีสถาน (China-Pakistan Economic Corridor: CPEC) เชื่อมจีนกับเอเชียใต้
6. ระเบียงเศรษฐกิจบังกลาเทศจีน - อินเดีย - พม่า (Bangladesh-China-India-Myanmar Economic Corridor: BCIMEC) เริ่มต้นจากเมือง Kashgar ของเขตปกครองตนเองซินเจียงอุยกูร์ ไปยังท่าเรือ Gwadar ของปากีสถาน

นอกจากนี้ ในระเบียบเศรษฐกิจที่ติดกับชายฝั่งยังเชื่อมโยงเป็นเครือข่ายเดียวกันกับเส้นทางเดินเรือทะเล ซึ่งแต่ละระเบียบเศรษฐกิจนอกจากจะมุ่งสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ได้แก่ ถนน รถไฟ ท่าเรือ และท่อส่งน้ำมัน นอกจากนี้ ในจุดศูนย์กลางการกระจายสินค้า สิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ ถูกสร้างหรือพัฒนาขึ้นเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางการค้า เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษ การข้ามแดน ศุลกากร เป็นต้น

ลำดับ	ระเบียบเศรษฐกิจ	เส้นทางก่อสร้าง	ประเทศที่เกี่ยวข้อง
1	สะพานเศรษฐกิจยูเรเชียใหม่	รถไฟ ถนน	จีน (เขตปกครองพิเศษซินเจียง และเมืองเหลียนหยุนก่างใน มณฑลเจียงซู) คาซัคสถาน รัสเซีย เบลารุส และ 23 ประเทศในสหภาพยุโรป
2	ระเบียบเศรษฐกิจจีน - มองโกเลีย รัสเซีย	รถไฟ	จีน (ท่าเรือเทียนจิน) มองโกเลีย รัสเซีย
3	ระเบียบเศรษฐกิจจีน - เอเชียกลาง เอเชียตะวันตก	รถไฟ	จีน (เขตปกครองพิเศษซินเจียง) คาซัคสถาน คีร์กีซสถาน ทาจิกิสถาน อุซเบกิสถาน เติร์กเมนิสถาน อัฟกานิสถาน อิหร่าน ตุรกี ยูเครน อาเซอร์ไบจาน จอร์เจีย และ รัสเซีย
4	ระเบียบเศรษฐกิจจีน - คาบสมุทรอินโดจีน	รถไฟ ถนน ท่าเรือ	จีน (Pearl River Delta) เวียดนาม ไทย ลาว กัมพูชา เมียนมา มาเลเซีย และสิงคโปร์
5	ระเบียบเศรษฐกิจจีน - ปากีสถาน	รถไฟ ถนน ท่อส่งน้ำมัน	จีน (ซินเจียง) อินเดีย อิหร่าน อัฟกานิสถาน ปากีสถาน
6	ระเบียบเศรษฐกิจบังกลาเทศจีน - อินเดีย - พม่า	รถไฟ ถนน ท่าเรือ	บังกลาเทศ จีน (เมืองคุนหมิง มณฑลยูนนาน) อินเดีย เมียนมา

หนึ่งเส้นทาง

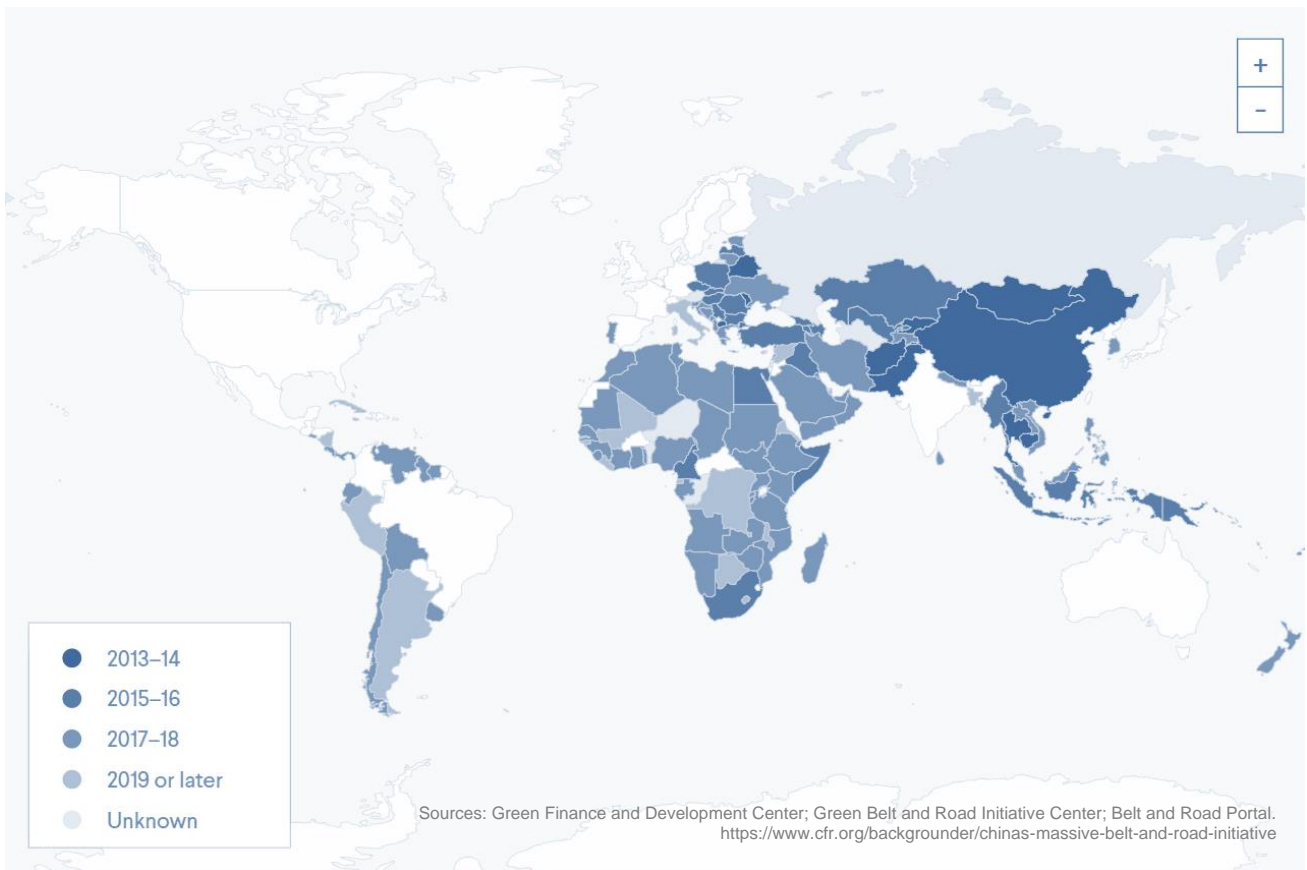
หนึ่งเส้นทาง หรือ เส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ 21 (21st Century Maritime Silk Road) เป็นเส้นทางเดินเรือที่เชื่อมจีนกับประเทศในมหาสมุทรต่าง ๆ เข้าด้วยกัน โดยจีนได้พัฒนาท่าเรือหลัก 4 ท่า เพื่อรองรับเส้นทางสายไหมใหม่ ได้แก่ ท่าเรือฝูโจว (Fuzhou Port) ท่าเรือเฉียนโจว (Quanzhou Port) ท่าเรือกวางโจว (Guangzhou Port) ท่าเรือจ้านเจียง (Zhanjiang Port) ซึ่งแบ่งเส้นทางเดินเรือออกเป็น 2 เส้นทาง คือ

ชายฝั่งตะวันออกของจีน - ทะเลจีนใต้ - มหาสมุทรอินเดีย - อ่าวเปอร์เซีย - ทะเลเมดิเตอร์เรเนียน - ยุโรป (Coastal China - South China Sea - Indian Ocean - Persian Gulf - The Mediterranean Sea - Europe)

ชายฝั่งตะวันออกของจีน - ทะเลจีนใต้ - มหาสมุทรแปซิฟิกตอนใต้ (Coastal China - South China Sea - South Pacific Ocean)

ความแออัดช่องแคบมะละกาและการเป็นเขตอิทธิพลของสหรัฐอเมริกาและสิงคโปร์ ซึ่งมีข้อพิพาทกับจีน ทำให้เส้นทางสายไหมทางทะเลเป็นเครื่องมือที่จะช่วยลดการพึ่งพาจากช่องแคบมะละกา จีนจึงให้ความสำคัญในการลงทุน/ประกอบการท่าเรือต่าง ๆ ตามเส้นทางสายไหมใหม่นี้ ในทศวรรษที่ผ่านมา จีนได้ลงทุนในการสนับสนุนทั้งการสร้างท่าเรือใหม่ การพัฒนาศักยภาพท่าเรือที่มีอยู่เดิม รวมถึงเข้าไปลงทุนประกอบการเป็นจำนวนเงินกว่า 5 พันล้านเหรียญสหรัฐ ๖ ในท่าเรือต่าง ๆ ทั่วโลก ได้แก่

ท่าเรือ	ทวีป	ประเทศ	มูลค่าการลงทุน (ล้านเหรียญสหรัฐ)
Gwadar	เอเชีย	ปากีสถาน	198
Hambantota	เอเชีย	ศรีลังกา	1,900
Columbo Port City	เอเชีย	ศรีลังกา	1,430
Columbo Port	เอเชีย	ศรีลังกา	500
Port of Djibouti	แอฟริกา	จิบูตี	185
Lamu	แอฟริกา	เคนย่า	484
Mombasa	แอฟริกา	เคนย่า	66.7
Pireas	ยุโรป	กรีซ	624
Antwerp	ยุโรป	เบลเยียม	3.94



ประเทศสมาชิก “ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง” (ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2566)

เอเชียตะวันออกเฉียงและแปซิฟิก (25)

สาธารณรัฐประชาชนจีน	กัมพูชา	มองโกเลีย	ไทย	อินโดนีเซีย
ปาปัวนิวกินี	พม่า	นิวซีแลนด์	ติมอร์-เลสเต	มาเลเซีย
เวียดนาม	ฟิลิปปินส์	ตองกา	สิงคโปร์	สาธารณรัฐเกาหลี
นีอูเอ	สปป.ลาว	ซามัว	สหพันธรัฐไมโครนีเซีย	บรูไน
ฟิจิ	วานูอาตู	หมู่เกาะคุก	หมู่เกาะโซโลมอน	คิริบาส

เอเชียกลางและยุโรป (35)

สหพันธรัฐรัสเซีย	เบลารุส	สาธารณรัฐคีร์กีซ	มอลโดวา	มาซิโดเนียเหนือ
ฮังการี	โรมาเนีย	อุซเบกิสถาน	คาซัคสถาน	บัลแกเรีย
สาธารณรัฐเช็ก	โปแลนด์	เซอร์เบีย	สาธารณรัฐสโลวัก	ตุรเคีย
อาร์เมเนีย	อาเซอร์ไบจาน	ลัตเวีย	จอร์เจีย	แอลเบเนีย
บอสเนียและเฮอร์เซโกวีนา	โครเอเชีย	มอนเตเนโกร	เดิร์กเมนิสถาน	เอสโตเนีย
ลิทัวเนีย	สโลวีเนีย	ยูเครน	กรีซ	ทาจิกิสถาน
โปรตุเกส	อิตาลี	ลักเซมเบิร์ก	ไซปรัส	ออสเตรีย

เอเชียใต้ (6)

ปากีสถาน	ศรีลังกา	เนปาล	มัลดีฟส์	บังกลาเทศ
อัฟกานิสถาน				

ตะวันออกกลางและแอฟริกาเหนือ (18)				
อิรัก	สาธารณรัฐอาหรับอียิปต์	เลบานอน	โมร็อกโก	สาธารณรัฐเยเมน
คูเวต	โอมาน	บาห์เรน	ลิเบีย	ตูนิเซีย
สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์	แอลจีเรีย	ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย	จิบูตี	สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน
มอลตา	กาตาร์	สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย		
แอฟริกาตอนใต้ทะเลทรายซาฮารา (44)				
แคเมอรูน	โซมาเลีย	คองโก	แอฟริกาใต้	มาดากัสการ์
โกตดิวัวร์	เคนยา	รวันดา	เซเนกัล	เซียร์ราลีโอน
แองโกลา	เบนิน	บุรุนดี	เคปเวิร์ด	ชาด
เอธิโอเปีย	กาบอง	แกมเบีย	กานา	กินี
มอริเตเนีย	โมซัมบิก	นามิเบีย	ไนจีเรีย	เซเชลส์
ซูดานใต้	ซูดาน	แทนซาเนีย	โตโก	ยูกันดา
แซมเบีย	ซิมบับเว	อิเควทอเรียลกินี	ไลบีเรีย	เลโซโท
มาลี	สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก	บอตสวานา	แอฟริกากลาง	กินี-บิสเซา
เอริเทรีย	มาลาวี	คองโก	ไนเจอร์	
ละตินอเมริกาและแคริบเบียน (21)				
ปานามา	อูรุกวัย	ตรินิแดดและโตเบโก	แอนติกาและบาร์บูดา	โบลิเวีย
กายอานา	ซูรินาม	โตมิเนีย	คอสตาริกา	เกรเนดา
เวเนซุเอลา	เอลซัลวาดอร์	ชิลี	เอกวาดอร์	บาร์เบโดส
จาเมกา	เปรู	คิวบา	สาธารณรัฐโดมินิกัน	นิการากัว
อาร์เจนตินา				

กองทุนสนับสนุน

นอกจากจีนเป็นหัวเรือใหญ่ในการกำหนดยุทธศาสตร์เส้นทางสายไหมใหม่แล้ว จีนยังเป็นนายทุนที่สรรหาและเตรียมแหล่งเงินทุนไว้รองรับการพัฒนาแก่ประเทศสมาชิกผู้เข้าร่วมด้วย เพราะศักยภาพในการพัฒนาของในแต่ละประเทศไม่เท่ากัน ดังนั้น เพื่อขับเคลื่อนโครงการต่าง ๆ ให้เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว จีนได้จัดตั้งกองทุนและสถาบันการเงินเพื่อรองรับการพัฒนาบนเส้นทางสายไหมใหม่โดยเฉพาะ 2 แห่ง ได้แก่ กองทุนเส้นทางสายไหม (Silk Road Fund) และธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB)

1. กองทุนเส้นทางสายไหม (Silk Road Fund)

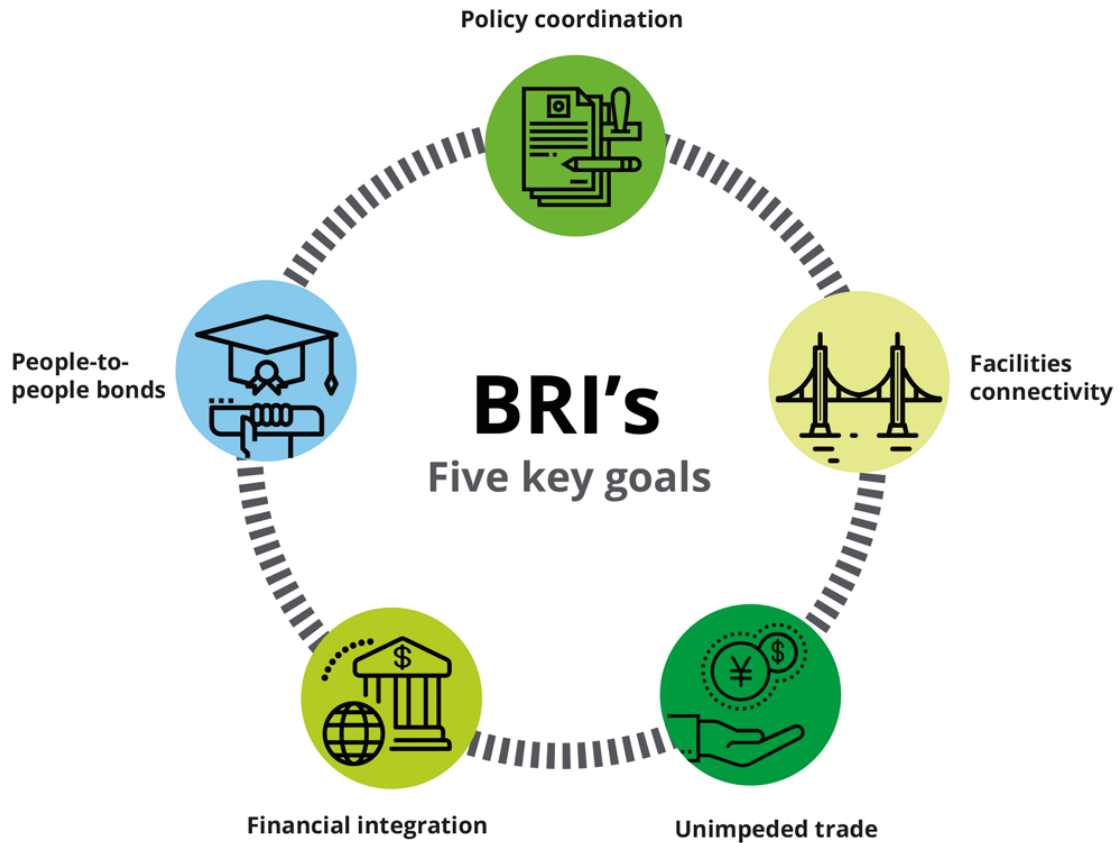
กองทุนสายไหมใหม่ (Silk Road Fund Co., Ltd.) ก่อตั้งขึ้น ณ กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2557 ร่วมกันจัดตั้งโดยสถาบันการเงินหลักของจีน 4 แห่ง คือ สำนักงานบริหารเงินตราต่างประเทศแห่งชาติจีน (State Administration of Foreign Exchange) บริษัทเพื่อการลงทุนแห่งชาติจีน (China Investment Corporation) ธนาคารเพื่อการพัฒนาจีน (China Development Bank) และธนาคารเพื่อการส่งออกและการนำเข้าแห่งประเทศจีน (China Development Bank and Export-Import Bank of China) กองทุนสายไหมใหม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อส่งเสริมการพัฒนาและความเจริญรุ่งเรืองร่วมกันของประเทศจีนและประเทศอื่น ๆ ในโครงการเส้นทางสายไหมใหม่ ในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา กองทุนสายไหมใหม่เข้าไปลงทุนในโครงการต่าง ๆ เช่น

- โรงไฟฟ้าพลังน้ำ ณ กรุงอิสลามาบัต ในปากีสถาน
- บริษัทยาง Pirelli
- จัดตั้ง China-Kazakhstan Production Capacity Cooperation Fund Co., Ltd.
- โรงก๊าซธรรมชาติเหลว (Yamal LNG) ในรัสเซีย
- โรงงานผลิตน้ำสะอาดและพลังงาน ในอาหรับเอมิเรต อียิปต์ และภูมิภาคใกล้เคียง

2. ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB)

ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเอเชีย เป็นธนาคารเพื่อการพัฒนาแบบพหุภาคี (Multilateral Development Bank) มีภารกิจสำคัญในการสนับสนุนด้านการเงินเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานในเอเชีย สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในกรุงปักกิ่ง เริ่มดำเนินการในเดือนมกราคม 2559 AIIB เป็นสถาบันการเงินที่มีลักษณะคล้ายธนาคารโลก และธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asian Development Bank: ADB)

ความร่วมมือ



Source: Deloitte Insights

เมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2558 คณะกรรมการการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีนประกาศใช้แผนปฏิบัติการตามเอกสารชื่อ “Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road” โดยความร่วมมือประกอบด้วย 5 ด้านหลัก ดังนี้

1. การประสานนโยบาย (Policy Coordination) ด้วยการสร้างกลไกประสานนโยบายในระดับต่าง ๆ กับประเทศที่ตั้งบนเส้นทางสายไหมใหม่ โดยทำความตกลงและโครงการร่วมกับประเทศต่าง ๆ และองค์กรระดับภูมิภาค
2. การเชื่อมโยงสิ่งอำนวยความสะดวก (Facilities Connectivity) ด้วยการส่งเสริมให้มีการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ เช่น การขนส่งทางถนน พลังงาน รวมทั้งเครือข่ายด้านการสื่อสาร
3. การค้าที่ไม่มีข้อจำกัด (Unimpeded Trade) ด้วยการส่งเสริมการใช้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนของประเทศที่อยู่บนเส้นทางสายไหมใหม่
4. การบูรณาการทางการเงิน (Financial Integration) ด้วยการก่อตั้งสถาบันการเงินต่าง ๆ เช่น ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank: AIIB) ของจีน และธนาคารเพื่อการพัฒนาใหม่ (New Development Bank: NDB) ของกลุ่มประเทศ BRICS
5. การเชื่อมโยงประชาชน (People-to-people Bonds) ด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านการศึกษา วัฒนธรรม การท่องเที่ยว การดูแลสุขภาพ บริการทางการแพทย์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี เป็นต้น



การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง
(Belt and Road Forum for International Cooperation: BRF)

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Forum for International Cooperation)



ความเป็นมา

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง เป็นกิจกรรมระดับนานาชาติระดับสูงสุดภายใต้กรอบ “สายแถบและเส้นทาง” (Belt and Road) เป็นกิจกรรมทางการทูตพหุภาคีขนาดใหญ่ระดับสูงที่ริเริ่มและสนับสนุนโดยสาธารณรัฐประชาชนจีน และเป็นเวทีความร่วมมือระหว่างประเทศที่สำคัญสำหรับทุกฝ่ายในการหารือ ร่วมกันสร้าง “สายแถบและเส้นทาง” และแบ่งปันผลลัพธ์ของความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ร่วมกัน กิจกรรมหลักของการประชุม ได้แก่ พิธีเปิด การประชุมโต๊ะกลมผู้นำ การประชุมระดับสูง การประชุมย่อย การประชุมผู้ประกอบการ ฯลฯ

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 17-18 ตุลาคม 2566 ณ กรุงปักกิ่ง ในหัวข้อ “High-quality joint construction of the "Belt and Road" and joint efforts to achieve common development and prosperity”

เป้าหมายการประชุม

ประการที่หนึ่ง คือ สรุปความก้าวหน้าเชิงบวกของการก่อสร้าง “สายแถบและเส้นทาง” อย่างรอบด้าน แสดงให้เห็นถึงผลลัพธ์ที่สำคัญในช่วงต้น สร้างฉันทามติความร่วมมือและรักษาสถานการณ์ความร่วมมือที่ดี

ประการที่สอง คือ หารือเกี่ยวกับมาตรการความร่วมมือที่สำคัญในขั้นตอนต่อไป เพื่อส่งเสริมการจัดวางกลยุทธ์การพัฒนาของทุกฝ่าย กระชับความร่วมมือให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น และบรรลุการพัฒนาาร่วมกัน

ประการที่สาม คือ ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ และบรรลุความร่วมมือที่ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย ในขณะเดียวกัน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของจีนและการปรับโครงสร้าง

การประชุมที่ผ่านมา

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 1



ภาพ : Pang Xinglei/Xinhua via AP

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 1 หรือ การประชุมระดับสูงเวทีข้อริเริ่มเส้นทางสายไหมและเส้นทางสายไหมทะเลศตวรรษที่ 21 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 14 - 15 พฤษภาคม 2560 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน มีคณะผู้แทนไทย ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เข้าร่วมการประชุม โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

จีนได้จัดการประชุม BRF ครั้งนี้ขึ้นเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ประธานาธิบดีสี จิ้นผิงประกาศข้อริเริ่มเส้นทางสายไหมและเส้นทางสายไหมทางทะเลในศตวรรษที่ 21 หรือ Belt and Road Initiative เมื่อปี 2556 โดยการประชุม BRF มีผู้เข้าร่วมทั้งหมด 110 ประเทศ มีผู้แทนระดับผู้นำ 28 คน ผู้แทนระดับรัฐมนตรีกว่า 400 คน และผู้แทนจากองค์การระหว่างประเทศ เช่น UN, WTO, IMF, World Bank, AIIB เข้าร่วม

การจัดประชุม BRF ถือเป็นการสร้างอัตลักษณ์ใหม่ของจีน โดยจีนได้พยายามกำหนดภาพลักษณ์ใหม่ให้เป็นการมหาอำนาจที่มีความรับผิดชอบต่อประชาชนโลก โดยใช้ BRI เป็นฐานสนับสนุนและเน้นย้ำผลประโยชน์ที่จะเกิดแก่มวลชนจากทุกภาคส่วน ทั้งนี้ BRI นับเป็นการจัดประชุมที่ใหญ่ที่สุดของปี ในเวลาที่เอื้อต่อจีนในการประกาศศักยภาพและสร้างความยอมรับในเวทีระหว่างประเทศ ท่ามกลางความไม่แน่นอนที่เกิดจากกระแสชาตินิยมและลัทธิกีดกันทางการค้าจากสหรัฐและยุโรป รวมทั้งประเด็นความมั่นคงในคาบสมุทรเกาหลี

ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง กล่าวเน้นวัตถุประสงค์ของ BRI ได้แก่ สันติภาพและความร่วมมือ ความเปิดกว้างและความครอบคลุมทุกภาคส่วน หรือ Inclusiveness การรับฟังข้อคิดเห็นเพื่อประโยชน์ร่วมกัน BRI เน้นย้ำหลักการเพื่อส่งเสริมสันติภาพ ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ การเปิดรับต่อกัน นวัตกรรม และความเชื่อมโยงระหว่างประชาชน นอกจากนี้ BRI ยังมีวัตถุประสงค์สร้างความไว้วางใจเชื่อใจทางการเมือง การประสานยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนา การร่วมกันสร้างฉันทมติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านโครงสร้างพื้นฐาน จีนประสงค์ให้ BRI สอดรับกับความต้องการของประเทศสมาชิก โดยสนับสนุนจุดเด่นของแต่ละประเทศ ดังนั้น BRI จึงไม่ใช่ยุทธศาสตร์หรือผลประโยชน์ของจีนเพียงประเทศเดียว แต่เป็นนโยบายของประเทศต่าง ๆ ทั่วโลกที่ร่วมกันกำหนด นอกจากนี้ จีนยังประกาศเพิ่มเงินกู้ Silk Road Fund อีกหนึ่งแสนล้านหยวน

รัฐมนตรีต่างประเทศได้เข้าร่วมและกล่าวคำแถลงในเวทีหาหรือย่อความเชื่อมโยงด้านนโยบายและยุทธศาสตร์การพัฒนา รัฐมนตรีคมนาคมและรัฐมนตรีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้เข้าร่วมและกล่าวคำแถลงในเวทีหาหรือย่อการเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐาน รัฐมนตรีพาณิชย์ได้เข้าร่วมและกล่าวคำแถลงในเวทีหาหรือย่อความเชื่อมโยงด้านการค้า และรัฐมนตรีวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เข้าร่วมและกล่าวคำแถลงในเวทีหาหรือย่อความสัมพันธ์ระหว่างประชาชน โดยไทยได้ร่วมรับรองเอกสาร 3 ฉบับ ได้แก่

- 1) Guiding Principles on Financing the Development of the Belt and Road
- 2) Initiative on Promoting Unimpeded Trade Cooperation along the Belt and Road
- 3) Appeal for Stronger People-to-People Connectivity along the Belt and Road

รัฐมนตรีต่างประเทศได้กล่าวสนับสนุนข้อริเริ่มของจีนและเห็นว่าจีนประสบความสำเร็จในการผลักดันให้ BRI ซึ่งเป็นวาระระดับโลกมีผลอย่างเป็นรูปธรรมมากที่สุดในเวลาที่จำกัด ซึ่งประชาคมระหว่างประเทศควรสนับสนุนเพื่อมุ่งสู่ความร่วมมือที่ทุกฝ่ายได้ประโยชน์ รัฐมนตรีต่างประเทศได้กล่าวถึงนโยบายไทยที่มีความสอดคล้องและสนับสนุน BRI โดยระดับประเทศ ได้แก่ การส่งเสริมระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก และระเบียบเศรษฐกิจแนวต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับ China-Indochina Economic Corridor นโยบายประเทศไทย 4.0 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยเน้นนวัตกรรม การผลักดัน ACMECS Master Plan on Connectivity นอกจากนี้ ยังได้กล่าวถึงบทบาทสำคัญของไทยในฐานะตัวเชื่อมระหว่างภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และ BRI ในภาพรวม

นอกจากนี้ รัฐมนตรีต่างประเทศได้หารือทวิภาคีกับรัฐมนตรีต่างประเทศของจีน รวมทั้งได้แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นในประเด็นทวิภาคี กล่าวคือ การตอบรับการเข้าร่วมการประชุมของนายกรัฐมนตรีในเดือนกันยายน 2560 รถไฟไทยจีน ประเด็นกรอบความร่วมมือแม่โขงล้านช้าง และประเด็นภูมิภาค ได้แก่ อาเซียน สหรัฐฯ ทะเลจีนใต้ และคาบสมุทรเกาหลี นอกจากนี้ รัฐมนตรีพาณิชย์ รัฐมนตรีคมนาคม รัฐมนตรีดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และรัฐมนตรีวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้เข้าพบหารือทวิภาคีกับผู้แทนระดับสูงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 2



ภาพ : Xinhua

การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 2 จัดขึ้นเมื่อวันที่ 25 - 27 เมษายน 2562 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน หัวข้อการประชุม คือ “Belt and Road Cooperation, Shaping a Brighter Shared Future” โดยสาระสำคัญของผลการประชุมฯ ประกอบด้วย

1) การประชุมระดับสูงของ BRF ครั้งที่ 2 โดยประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นประธานพิธีเปิดการประชุมและกล่าวต่อที่ประชุมฯ ว่า ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทางจะสร้างโอกาสความร่วมมือที่เปิดกว้างและนำไปสู่ความมั่งคั่งร่วมกัน

2) การประชุมผู้นำโต๊ะกลมของ BRF ครั้งที่ 2 โดยที่ประชุม ได้รับรองแถลงการณ์ร่วมของการประชุม BRF ครั้งที่ 2 ซึ่งมีสาระสำคัญครอบคลุม 5 มิติ ได้แก่ (1) ความเชื่อมโยงทางนโยบาย (2) ความเชื่อมโยงด้านโครงสร้างพื้นฐานทุกมิติ (3) การส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน (4) การเสริมสร้างความเข้มแข็งของความร่วมมือให้ปฏิบัติได้จริงและมีผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรม และ (5) การพัฒนาการแลกเปลี่ยนระดับประชาชนในมิติต่าง ๆ

3) การประชุมเวทีกลุ่มย่อย

4) การหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้นำจีน

5) การหารืออย่างไม่เป็นทางการระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้นำประเทศอื่น ๆ



第三届“一带一路”国际合作高峰论坛

THE THIRD BELT AND ROAD FORUM FOR INTERNATIONAL COOPERATION

2023年10月17-18日 中国·北京

17-18 OCTOBER 2023 BEIJING, CHINA

High-quality **Belt and Road** *Cooperation:*
Together for Common Development and Prosperity

The Third Belt and Road Forum for International Cooperation

17-18 October 2023 Beijing, China



งานเลี้ยงต้อนรับบุคคลสำคัญนานาชาติ ที่เข้าร่วมการประชุมเวทีซ้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3



ภาพ : Xinhua

ในช่วงเย็นของวันที่ 17 ตุลาคม 2566 ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง และภริยา ผิง ลีหยวน ได้จัดงานเลี้ยงที่มหาศาลาประชาชน ในกรุงปักกิ่ง เพื่อต้อนรับบุคคลสำคัญนานาชาติที่เดินทางมาเข้าร่วมการประชุมเวทีซ้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

โดยมีคณะบุคคลสำคัญนานาชาติที่เข้าร่วมการประชุมครั้งนี้ ไม่ว่าจะเป็น ประมุขต่างประเทศ หัวหน้ารัฐบาล หัวหน้าองค์กรระหว่างประเทศ และคู่สมรส เดินทางมาถึงมหาศาลาประชาชน

โดยนายสี จิ้นผิง และนางผิง ลีหยวน ให้การต้อนรับผู้นำต่างประเทศและภรรยาอย่างอบอุ่น ก่อนจับมือทักทายและร่วมถ่ายภาพ

ต่อมา นายสี จิ้นผิง กล่าวสุนทรพจน์ และแสดงการต้อนรับอย่างอบอุ่นต่อแขกผู้มีเกียรติที่เข้าร่วมการประชุม ในฐานะผู้แทนรัฐบาลและประชาชนจีน

นายสี จิ้นผิง กล่าวว่า ในฤดูใบไม้ผลิ ดอกไม้บาน ถึงฤดูใบไม้ร่วง จึงจะมีการเก็บเกี่ยว ในช่วง 10 ปีนับตั้งแต่มีการเสนอโครงการริเริ่ม “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” จีนได้ทำงานร่วมกับทุกฝ่ายที่ร่วมมือกัน ส่งเสริมเจตนารมณ์เส้นทางสายไหมแห่งสันติภาพและความร่วมมือ การเปิดกว้าง และการครอบคลุม การเรียนรู้และแบ่งปันประสบการณ์ต่อกัน อำนวยประโยชน์และประสพผลสำเร็จร่วมกัน เพื่อสร้างผลงานให้กับการเชื่อมโยงของทั่วโลก สร้างแพลตฟอร์มสำหรับความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ เพิ่มแรงผลักดันในการเติบโตทางเศรษฐกิจโลก เราได้ดำเนินโครงการ

ความร่วมมือเชิงปฏิบัติหลายพันโครงการ ซึ่งได้ประสพผลที่เป็นจริงมากมาย ถือเป็นการวาดภาพอันยิ่งใหญ่แห่ง การเชื่อมโลกและความงดงามที่หลากหลาย

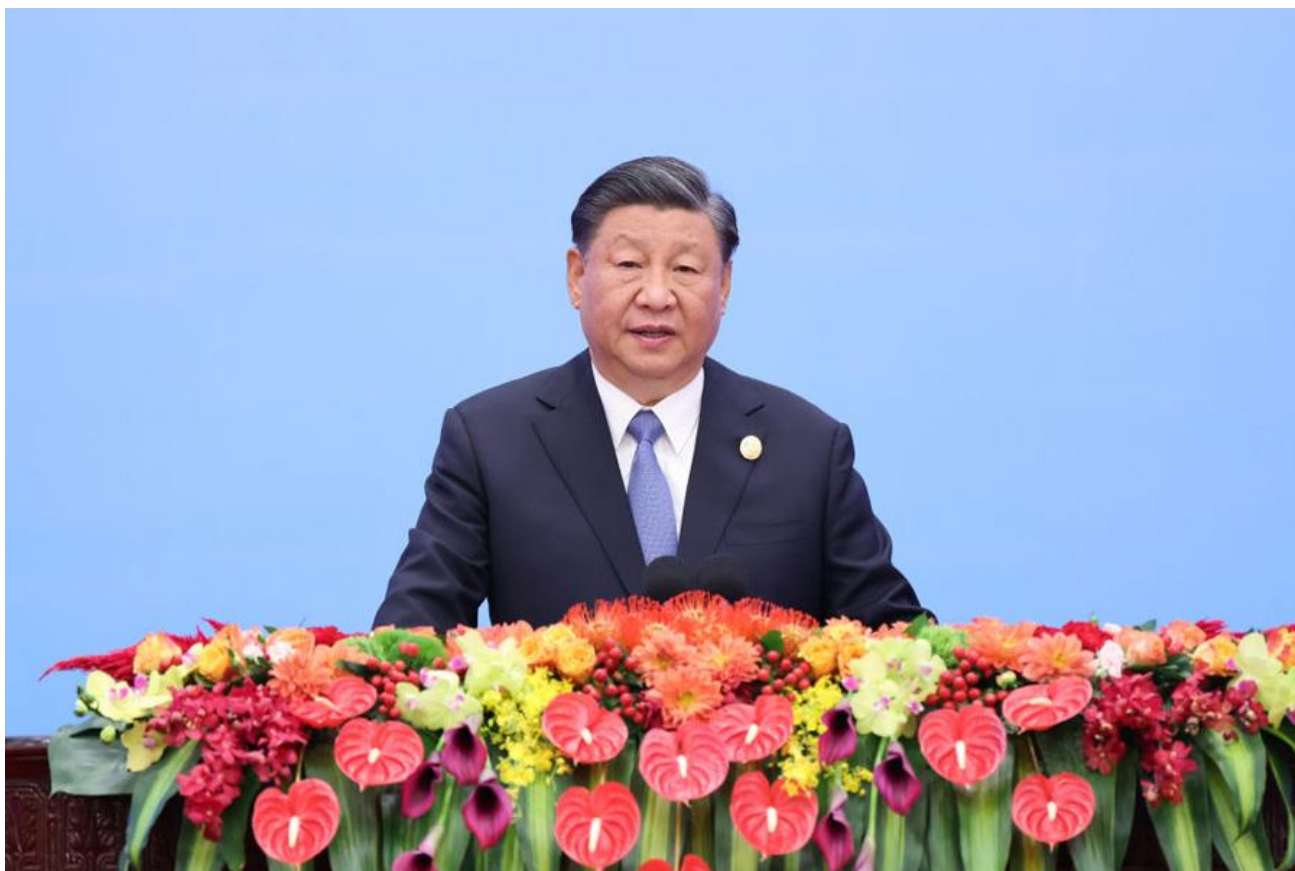
ทั้งนี้ เป็นผลงานจากความพยายามด้วยการทำงานหนัก สติปัญญา และความกล้าหาญของรัฐบาล ธุรกิจและ ประชาชนทุกประเทศ ขอให้แสดงความเคารพต่อผู้เข้าร่วมและผู้ร่วมกันสร้างโครงการริเริ่ม “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง”

นายสี จิ้นผิงเน้นย้ำว่า การก่อสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ร่วมกันมุ่งแสวงหาการพัฒนา มีเป้าหมายเพื่อ ความสำเร็จร่วมกัน และส่งต่อความหวัง มีเพียงการพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่องและการต่อสู้อย่างไม่หยุดยั้งเท่านั้น จึงจะสามารถเก็บเกี่ยวผลมากมายและสร้างคุณูปการที่เป็นประโยชน์ต่ออนาคตและให้มีความสุขกับประชาชน นี้เป็นภารกิจหน้าที่ของนักการเมืองรุ่นนี้ที่มีต่อคนยุคนี้และคนรุ่นหลัง การสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ร่วมกันได้ ผ่านทศวรรษแรกที่เจริญรุ่งเรือง และตอนนี้กำลังอยู่ในช่วงรุ่งโรจน์ เราต้องก้าวไปข้างหน้าด้วยจิตวิญญาณอันสูงส่ง และ มุ่งหน้าสู่ทศวรรษยุคทองถัดไป

พร้อมชี้ให้เห็นว่า ทุกวันนี้โลกยังไม่สงบสุข แรงกดดันที่ลดลงของเศรษฐกิจโลกเพิ่มขึ้น การพัฒนากำลังเผชิญ กับความท้าทายมากมาย

เราเชื่อมั่นอย่างยิ่งว่า แนวโน้มทางประวัติศาสตร์แห่งสันติภาพ การพัฒนา ความร่วมมือ และการประสพ ผลสำเร็จร่วมกันนั้น ไม่สามารถขัดขวางได้ ความปรารถนาของประชาชนต่อชีวิตที่ดีขึ้นนั้นขาดขวางไม่ได้ และความหวัง ที่จะบรรลุการพัฒนาและความเจริญรุ่งเรืองร่วมกันก็ขัดขวางไม่ได้ トラบใดที่เรายึดมั่นในเจตนารมณ์ดั้งเดิมแห่ง ความร่วมมือ จดจำภารกิจการพัฒนา การสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ที่มีคุณภาพ ยิ่งเกิดความรุ่งโรจน์ และ สร้างอนาคตของมนุษย์ที่ดีขึ้นภายใต้ความพยายามร่วมกันของทุกฝ่าย





ภาพ : Xinhua

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง เข้าร่วมพิธีเปิดการประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 และกล่าวสุนทรพจน์สำคัญ ณ อาคารมหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยแนะนำความสำเร็จที่สำคัญของการร่วมกันสร้างสรรค์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา และสรุปประสบการณ์ด้านความร่วมมือ การปรึกษาหารือร่วมกัน ร่วมกันสร้างสรรค์ ร่วมแบ่งปัน และมีชัยชนะร่วมกัน อีกทั้ง วาดพิมพ์เขียวของการร่วมกันสร้างสรรค์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางให้มีคุณภาพสูง นายสี จิ้นผิง ได้เน้นย้ำคีย์เวิร์ดสำคัญสี่คำ ได้แก่ "ความตั้งใจเริ่มแรก" "ผลลัพธ์" "ประสบการณ์" และ "ปฏิบัติการ"

1. ด้านความตั้งใจเริ่มแรก

นายสี จิ้นผิง ได้อรรถาธิบายว่า “ปีนี้ถือเป็นวาระครบรอบ 10 ปีที่ข้าพเจ้าเสนอข้อริเริ่มว่าด้วยการร่วมสร้างหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง ความตั้งใจเริ่มแรกของการเสนอข้อริเริ่มนี้ คือ เรียนรู้จากเส้นทางสายไหมโบราณ ถือการเชื่อมต่อกันเป็นแนวทางหลัก เสริมสร้างการแลกเปลี่ยนด้านนโยบาย การเชื่อมต่อกันด้านสิ่งอำนวยความสะดวก การอำนวยความสะดวกทางการค้า การไหลเวียนทางการเงิน และการเชื่อมต่อกันระหว่างประชาชนกับนานาประเทศ เพื่ออัดฉีดแรงผลักดันใหม่ให้การเติบโตทางเศรษฐกิจโลก เปิดพื้นที่ใหม่สำหรับการพัฒนาระดับโลก และสร้างแพลตฟอร์มใหม่ให้กับความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ”

2. ด้านผลลัพธ์

การร่วมสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ถือเป็นเรื่องใหม่ ระหว่างการเดินทางที่ผ่านมาเชื่อว่าจะใช้ชวากหนาม กีดขวางและความสงสัย นายสี จิ้นผิง ระบุในปาฐกถาพิเศษครั้งนี้ว่า “ตลอด 10 ปีที่ผ่านมา เราได้ยึดมั่นความตั้งใจ เริ่มแรก เดินหน้าร่วมกัน ขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างประเทศ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ให้ “จากไม่มีสู่มี” จนได้รับการพัฒนาอย่างคึกคักและบรรลุผลสำเร็จอันงดงาม” นายสี จิ้นผิง พูดถึงการเปลี่ยนแปลง 3 ด้านเป็นสำคัญ ได้แก่ ความร่วมมือ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ได้ขยายจากทวีปยูเรเชียไปถึงแอฟริกาและละตินอเมริกา ได้ก้าวจากขั้นตอน “งานพู่กันด้วยมือเปล่า” สู่ขั้น “ภาพวาดอันพิถีพิถัน” และได้ขยายการเชื่อมต่อกันจากด้านฮาร์ดแวร์ถึงด้านซอฟต์แวร์

3. ด้านประสบการณ์

ในการกล่าวปาฐกถาพิเศษครั้งนี้ นายสี จิ้นผิง ได้สรุปความตระหนักอันลึกซึ้งใน 3 ด้าน ประการแรก มนุษยชาติเป็นประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันซึ่งต้องพึ่งพาซึ่งกันและกัน ประการที่สอง มีเพียงความร่วมมือแบบได้ช่วยชนะด้วยกันเท่านั้นจึงจะสามารถบรรลุสิ่งต่าง ๆ สิ่งดี ๆ และสิ่งที่ยิ่งใหญ่ได้ ประการที่สาม เจตนารมณ์แห่งเส้นทางสายไหมอันได้แก่ สันติภาพและความร่วมมือ การเปิดกว้างและครอบคลุม การเรียนรู้ซึ่งกันและกัน การอำนวยความสะดวกแก่กันและกันได้ช่วยชนะร่วมกันนั้น ถือเป็นแหล่งพลังที่สำคัญที่สุดสำหรับการร่วมสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง”

4. ด้านปฏิบัติการ ซึ่งถูกมองว่าเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด

นายสี จิ้นผิง ได้ประกาศปฏิบัติการ 8 ประการของจีนในการสนับสนุนการร่วมสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” อย่างมีคุณภาพสูง ได้แก่ สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงสามมิติ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” สนับสนุนการสร้างเศรษฐกิจโลกที่เปิดกว้าง ดำเนินการความร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรม ส่งเสริมการพัฒนาสีเขียว ผลักดันการสร้างนวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สนับสนุนการแลกเปลี่ยนระหว่างประชาชน สร้างถนนแห่งความซื่อสัตย์สุจริต และปรับปรุงกลไกความร่วมมือระหว่างประเทศ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ให้สมบูรณ์ ปฏิบัติการ ทั้ง 8 ประการล้วนมีมาตรการที่เป็นรูปธรรม

ประการแรก สร้างเครือข่ายเชื่อมโยงโครงข่ายในหลายมิติตามข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง จีนจะเร่งการพัฒนาคุณภาพสูงของรถไฟจีน-ยุโรป สร้างระเบียบการขนส่งระหว่างประเทศทรานส์-แคสเปียน ทำงานร่วมกับทุกฝ่ายเพื่อสร้างช่องทางโลจิสติกส์ใหม่สำหรับทวีปยูเรเชีย (เอเชีย-ยุโรป) ให้ได้รับการสนับสนุนจากการขนส่งทางรถไฟและทางหลวงโดยตรง พร้อมส่งเสริมการพัฒนาท่าเรือ “เส้นทางสายไหมและการขนส่งทางทะเล” ตลอดจนการเร่งสร้างระเบียบทางบก-ทางทะเลใหม่ ๆ รวมถึง “เส้นทางสายไหมทางอากาศ”

ประการสอง สนับสนุนการสร้างเศรษฐกิจโลกแบบเปิด สร้างเขตสาธิตความร่วมมือ “เส้นทางสายไหมอีคอมเมิร์ซ” เจาะจ้อข้อตกลงการค้าเสรีรวมถึงข้อตกลงคุ้มครองการลงทุนกับประเทศต่าง ๆ มากขึ้น ขจัดข้อจำกัดการเข้าถึงการลงทุนจากต่างประเทศในภาคการผลิต ปฏิบัติตามกฎหมายทางเศรษฐกิจและการค้าที่มีมาตรฐานระดับสูงระหว่างประเทศอย่างแข็งขัน ส่งเสริมการเปิดการค้าและการลงทุนบริการข้ามพรมแดนในระดับสูง ไปจนถึงขยายการเข้าถึงตลาดสำหรับผลิตภัณฑ์ดิจิทัล โดยจีนจะจัดงาน “Global Digital Trade Expo” ทุกปี

ประการสาม ความร่วมมือเชิงปฏิบัติ จีนจะประสานงานการส่งเสริมโครงการสำคัญและโครงการดำรงชีวิตของ ผู้คน กองทุนเส้นทางสายไหมจะเพิ่มกองทุนใหม่เพื่อสนับสนุนการสร้างสรรค์ร่วมกัน มุ่งเน้นตลาดและเชิงพาณิชย์ นอกจากนี้ จีนจะช่วยเหลือในการดำรงชีวิตขนาดเล็ก 1,000 โครงการ ส่งเสริมความร่วมมืออาชีวศึกษาระหว่างจีนและ ต่างประเทศผ่านการประชุมเชิงปฏิบัติการ รวมทั้งทำงานร่วมกับทุกฝ่าย เสริมสร้างความมั่นคงของโครงการและ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง”

ประการสี่ ส่งเสริมการพัฒนาสีเขียว กระชับความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานสีเขียว พลังงานสีเขียว การขนส่งสีเขียว และอื่น ๆ ต่อไป

ประการที่ห้า การส่งเสริมนวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จีนจะจัดการประชุมแลกเปลี่ยน วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางครั้งแรก พร้อมขยายจำนวนห้องปฏิบัติการร่วมที่สร้างขึ้นร่วมกับ ทุกฝ่ายเป็น 100 แห่งใน 5 ปีข้างหน้า สนับสนุนนักวิทยาศาสตร์รุ่นเยาว์จากทั่วโลกให้มาทำงานระยะสั้นที่จีน จีนจะ เสนอโครงการริเริ่มการกำกับดูแลด้านปัญญาประดิษฐ์ระดับโลกในฟอรัมนี้ และจีนยินดีที่จะเสริมสร้างการแลกเปลี่ยน และการเจรจาเกี่ยวกับประเทศอื่น ๆ เพื่อร่วมกันส่งเสริมการพัฒนาปัญญาประดิษฐ์ระดับโลก มีระเบียบและปลอดภัย

ประการที่หก สนับสนุนการแลกเปลี่ยน ระหว่างประชาชน จีนจะจัดงานประชุมเพื่อกระชับการเจรจาที่มี อารยธรรมกับประเทศต่าง ๆ ร่วมกันสร้างหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง บนพื้นฐานของเทศกาลศิลปะ พิพิธภัณฑ หอศิลป์ พันธมิตรห้องสมุด และพันธมิตรการท่องเที่ยวเมืองตามเส้นทางสายไหมภายใต้กองทุน “เส้นทางสายไหม” ต่อไป

ประการที่เจ็ด สร้างเส้นทางแห่งความซื่อสัตย์ จีนจะทำงานร่วมกับพันธมิตรเพื่อเผยแพร่ความสำเร็จและ อนาคตในการสร้างสรรค์ความซื่อสัตย์ของข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง พร้อมทั้งเปิดตัวหลักการขั้นสูงในการ สร้างสรรค์ความซื่อสัตย์ของข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง จัดตั้งระบบประเมินความซื่อสัตย์และการปฏิบัติตาม กฎระเบียบขององค์กร ตลอดจนร่วมมือกับองค์กรระหว่างประเทศเพื่อดำเนินการวิจัยและการฝึกอบรมความซื่อสัตย์

ประการที่แปด ปรับปรุงกลไกความร่วมมือ ระหว่างประเทศหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง จีนจะเสริมสร้าง ความแข็งแกร่งให้การสร้างแพลตฟอร์มความร่วมมือพหุภาคีกับประเทศต่างๆที่เข้าร่วมในข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่ง เส้นทาง ในด้านพลังงาน ภาษี การเงิน การพัฒนาสีเขียว การลดภัยพิบัติ การต่อต้านการทุจริต คลังสมอง สื่อ วัฒนธรรม และสาขาอื่น ๆ โดยจัดการประชุมสุดยอดความร่วมมือระหว่างประเทศหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางต่อไป และ จัดตั้งสำนักเลขาธิการสำหรับการประชุมสุดยอด

ตั้งแต่การสร้างช่องทางโลจิสติกส์ใหม่ในทวีปยูเรเชียและการสร้างเขตนำร่องความร่วมมือ “อีคอมเมิร์ซเส้นทาง สายไหม” ไปจนถึงการยกเลิกข้อจำกัดการเข้าสู่ตลาดจีนสำหรับทุนต่างชาติในภาคการผลิตอย่างครอบคลุมและเสนอ ข้อริเริ่มว่าด้วยการกำกับดูแลปัญญาประดิษฐ์ระดับโลก จากการเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ครั้งแรกและการจัด “จัดฟอรัมเหลียงจู” ไปจนถึงการดำเนินโครงการช่วยเหลือ ชีวิตประชาชนขนาดเล็ก 1,000 โครงการและการสร้างระบบประเมินความซื่อสัตย์และขอบธรรมของวิสาหกิจ “หนึ่ง แถบหนึ่งเส้นทาง” ฯลฯ ปฏิบัติการเหล่านี้ล้วนเปี่ยมไปด้วยสาระสำคัญและความสร้างสรรค์

ในการกล่าวปาฐกถาพิเศษครั้งนี้ นายสี จิ้นผิง ยังได้กล่าวถึงความสัมพันธ์ระหว่างจีนกับโลกจากมุมมองของความทันสมัย โดยชี้ให้เห็นว่า “สิ่งที่เราพยายามบรรลุให้สำเร็จนั้นไม่ใช่การทำให้จีนบรรลุความทันสมัยเพียงฝ่ายเดียว แต่เราหวังที่จะบรรลุความทันสมัยร่วมกับประเทศอื่น ๆ ซึ่งรวมถึงประเทศกำลังพัฒนาจำนวนมากด้วย”

นายสี จิ้นผิง อธิบายถึงเอกลักษณ์ “ความทันสมัยของโลก” ว่า ความทันสมัยของโลกควรเป็นความทันสมัยแห่งการพัฒนาอย่างสันติ เป็นความทันสมัยแห่งการร่วมมือที่อำนวยผลประโยชน์แก่กัน และเป็นความทันสมัยแห่งความเจริญรุ่งเรืองร่วมกัน การร่วมกันเดินบนหนทางสู่ความทันสมัยนั้นเป็นทางเลือกที่ชัดเจนของจีน

นายสี จิ้นผิง เน้นย้ำว่าจีนยินดีที่จะลงลึกกระชับความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” กับทุกฝ่าย ผลักดันการร่วมสร้าง “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ให้ก้าวสู่ขั้นต่อนใหม่ของการพัฒนาอย่างมีคุณภาพสูง และจะใช้ความพยายามอย่างไม่หยุดยั้งเพื่อบรรลุความทันสมัยของทุกประเทศในโลก



ภาพ : Xinhua



ภาพ : www.mfa.gov.cn

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 นายหวัง อี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของจีน กล่าวว่า การประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 นับเป็นอีกหนึ่งหมุดหมายที่สำคัญในกระบวนการร่วมสร้างแผนริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (BRI) และการประชุมในครั้งนี้ ประสบความสำเร็จโดยสมบูรณ์

นายหวัง ซึ่งดำรงตำแหน่งกรรมการกรมการเมืองแห่งคณะกรรมการกลางพรรคคอมมิวนิสต์จีน แถลงว่า ฉันทามติที่สำคัญที่สุดที่บรรลุในการประชุมฯ คือ การเปิดความร่วมมือหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางที่มีคุณภาพสูงระยะใหม่ ซึ่งความร่วมมือระยะใหม่นี้มุ่งสร้างโอกาสใหม่ ๆ เพิ่มขึ้นสำหรับเศรษฐกิจโลก และเอื้อประโยชน์ต่อสถานการณ์โลก

นายหวัง กล่าวว่า วิสัยทัศน์ที่ดีที่สุดของการประชุมฯ คือ การร่วมกันสร้างโลกนี้ให้ทันสมัย แผนริเริ่มฯ ได้สร้างเวทีความร่วมมือสำหรับการพัฒนาร่วมกัน และช่วยกลุ่มประเทศกำลังพัฒนาจำนวนมากเร่งรัดการเดินทางสู่การสร้าง ความทันสมัย โดยในระหว่างการประชุมฯ มีการบรรลุผลลัพธ์ 458 รายการ ซึ่งมากกว่าการประชุมฯ ครั้งที่สอง

นายหวัง ระบุว่า ความร่วมมือหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางสร้างความคืบหน้าครั้งประวัติศาสตร์ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ด้วยการเปิดเส้นทางแห่งความร่วมมือ โอกาส และความเจริญรุ่งเรืองที่นำไปสู่การพัฒนาร่วมกัน และแผนริเริ่มฯ ได้กลายมาเป็นผลิตภัณฑ์สาธารณะระดับนานาชาติที่ได้รับความนิยมที่สุด และเป็นเวทีความร่วมมือระหว่างประเทศ ขนาดใหญ่ที่สุดในโลกในปัจจุบัน

นายหวัง เผยว่า แพลนริเริ่มฯ เป็นเวทีที่เปิดกว้าง และยินดีต้อนรับทุกประเทศเข้ามามีส่วนร่วมทุกเมื่อ พร้อมแสดงความคาดหวังว่าแพลนริเริ่มการเชื่อมต่อของประเทศอื่น ๆ จะยังคงเปิดกว้างและละเว้นจากการสร้างกลุ่มพิเศษเฉพาะเช่นกัน โดยจีนพร้อมที่จะทำงานอย่างสอดคล้องกับแพลนริเริ่มการเชื่อมต่อทั้งหมด

นอกจากนั้น ในงานแถลงข่าว นายหวังยังได้ปฏิเสธคำกล่าวอ้างที่ว่าโครงการความเป็นหุ้นส่วนเพื่อโครงสร้างพื้นฐานและการลงทุนระดับโลกที่สหรัฐฯ เปิดตัว มุ่งเป้าไปยังแพลนริเริ่มฯ โดยมองว่าคำกล่าวอ้างนี้เป็นอีกกรณีหนึ่งของการหยิบยกเรื่องเศรษฐกิจมาเป็นประเด็นทางการเมือง



ในช่วงระหว่างวันที่ 16 - 19 ตุลาคม 2566 นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี มีกำหนดเข้าร่วมการประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Forum for International Cooperation: BRF) ครั้งที่ 3 ตามคำเชิญของนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนและเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ ตามคำเชิญของนายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยในการประชุม BRF ครั้งที่ 3 นายกรัฐมนตรีจะร่วมกล่าวถ้อยแถลงในการประชุมระดับสูงหัวข้อ “เส้นทางสายไหมสีเขียวเพื่อการอยู่ร่วมกับธรรมชาติ” ซึ่งเน้นความร่วมมือด้านเศรษฐกิจสีเขียวและการพัฒนาที่ยั่งยืน

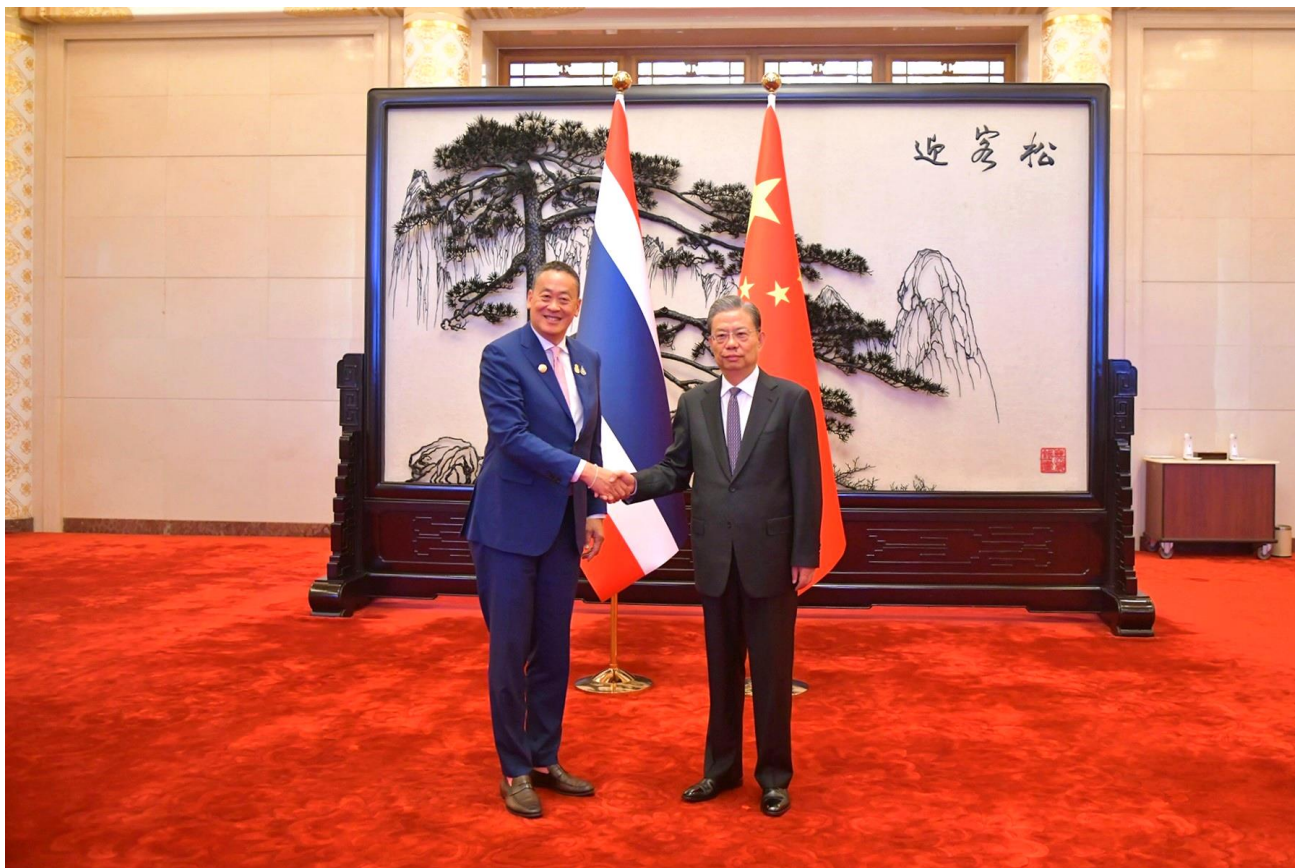
สำหรับกิจกรรมระหว่างการเดินทางนั้น นายกรัฐมนตรีมีกำหนดเข้าเยี่ยมคารวะนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และพบหารือทวิภาคีกับนายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรี สาธารณรัฐประชาชนจีน และนายจ้าว เล่อจี้ ประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน รวมทั้งจะได้มีกิจกรรมพบหารือกับภาคเอกชนของจีนเพื่อหารือการกระชับความร่วมมือด้านการค้าและการลงทุนระหว่างกัน นอกจากนี้ ผู้แทนภาคเอกชนของไทยได้ร่วมเดินทางเยือนจีนในครั้งนี้ เพื่อเข้าร่วมกิจกรรมหารือการขยายโอกาสทางการค้าการลงทุนไทย - จีน ตลอดจนร่วมงานส่งเสริมการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งนายกรัฐมนตรีจะใช้โอกาสนี้กล่าวแสดงวิสัยทัศน์และแนวนโยบายเศรษฐกิจที่สำคัญของไทย

การเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรีในครั้งนี้เป็นโอกาสในการกระชับความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์รอบด้านระหว่างไทย - จีนให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น เสริมสร้างความร่วมมือที่ใกล้ชิดในสาขาต่าง ๆ โดยเฉพาะความร่วมมือด้านการค้าการลงทุน ความเชื่อมโยง และความสัมพันธ์ระดับประชาชน ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและความกินดีอยู่ดีของประชาชนทั้งสองประเทศ

นายกรัฐมนตรีเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ 16 – 19 ตุลาคม 2566

วันที่ 17 ตุลาคม 2566
นายกฯ ทหารเรือประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน ย้ำความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น ร่วมเดินหน้าความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านระหว่างไทย-จีน
นายกฯ ทหารเรือ ผู้บริหาร CITIC พลังงานสะอาด รถยนต์ EV ในไทย
นายกฯ ทหารเรือ ผู้บริหาร CRRC เชิญชวนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง BCG Economy Renewable Energy และ EV
นายกฯ ทหารเรือ ผู้บริหาร Ping An ขอขอบคุณการลงทุนในไทยหลายสาขา พร้อมเชิญชวนขยายการลงทุน ในสาขาประกันภัยที่บริษัทศักยภาพ ใช้ประโยชน์จาก Health care และ Wellness ของไทย
นายกฯ ทหารเรือ ผู้บริหาร Xiaomi เชิญชวนขยายตลาดและการลงทุนในไทยมากขึ้น เชื่อมั่นศักยภาพและข้อได้เปรียบทางธุรกิจของไทย ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อทุกฝ่าย
นายกฯ ทหารเรือ ผู้บริหาร Alibaba เชิญชวนขยายการลงทุนในสาขาที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมดิจิทัล โลจิสติกส์ และ Cloud Service
นายกฯ ทหารเรือ ประธานาธิบดีปูติน ย้ำเจตจำนงร่วมกันยกระดับความสัมพันธ์ในทุกมิติ พร้อมสนับสนุนบทบาทที่สร้างสรรค์และเป็นประโยชน์ร่วมกันในทุกมิติ
วันที่ 18 ตุลาคม 2566
นายกฯ กล่าวถ้อยแถลงในการประชุม High-Level Forum เสนอ 4 แนวทางสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน การเปลี่ยนผ่านสีเขียว การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การส่งเสริมการเงินสีเขียว และความร่วมมือพหุภาคี
นายกฯ ไทย-จีน เห็นพ้องกระชับความร่วมมือด้านการค้า การท่องเที่ยว ความมั่นคง และส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างประชาชน
นายกฯ รับฟังสรุปผลการประชุมขยายโอกาสทางธุรกิจการค้าการลงทุนระหว่างไทย-จีน จากผู้แทนภาคเอกชน 50 ราย
นายกฯ ทหารเรือผู้บริหาร CEO บริษัท CHEC เชิญชวนร่วมลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ ตั้ง Regional Office ในไทย เพิ่มความสามารถในการแข่งขันในภูมิภาคร่วมกัน
นายกฯ ทหารเรือผู้บริหาร CEO บริษัท Geely ขอขอบคุณที่เชื่อมั่นในศักยภาพพิจารณาลงทุนในไทย เชื่อว่าไทยมีนโยบายสนับสนุนที่เหมาะสมกับการลงทุนของบริษัท
วันที่ 19 ตุลาคม 2566
นายกฯ กล่าวปาฐกถาในงาน Thailand – China Investment Forum ย้ำความมุ่งมั่นในการพัฒนาประเทศไทยให้มีความมั่นคงทางเศรษฐกิจ
นายกฯ กล่าวถ้อยแถลงยืนยันพร้อมร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พร้อมเป็นสักขีพยาน 8 พันธมิตรชั้นนำจีน เชื่อมั่นการท่องเที่ยวไทย
นายกฯ ไทย - ปธน. จีน เน้นย้ำความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้าน ยกระดับความร่วมมือทุกมิติ มุ่งสู่ 50 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตในปี 2568
นายกฯ ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าวซินหัว ณ กรุงปักกิ่ง

นายกฯ หรือ นายจ้าว เล่อจี้ ประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน
ย้ำความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้น ร่วมเดินทางความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์
อย่างรอบด้านระหว่างไทย-จีน



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 16.30 น. ณ Reception Hall มหาศาลาประชาชน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หารือกับนายจ้าว เล่อจี้ ประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีน

นายกรัฐมนตรีกล่าวแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 74 ปี การสถาปนาสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 รวมถึงความสำเร็จของการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน Asian Games ครั้งที่ 19 ณ นครหางโจว

ด้านประธานสภาประชาชนแห่งชาติสาธารณรัฐประชาชนจีนกล่าวว่า จีนให้ความสำคัญกับการเยือนของนายกรัฐมนตรีในครั้งนี้ เพื่อเพิ่มพูนความร่วมมือทวิภาคีระหว่างกันให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ตลอดจนพร้อมร่วมมือกับไทยในกรอบพหุภาคี ทั้งกรอบอาเซียนและกรอบอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง โอกาสนี้ ประธานสภาฯ ฝากความระลึกถึงประธานรัฐสภาไทย ยืนยันจีนต้องการมีความร่วมมือกับไทยในระดับรัฐสภา และในทุกระดับ



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

โอกาสนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือในประเด็นที่สนใจร่วมกัน ดังนี้

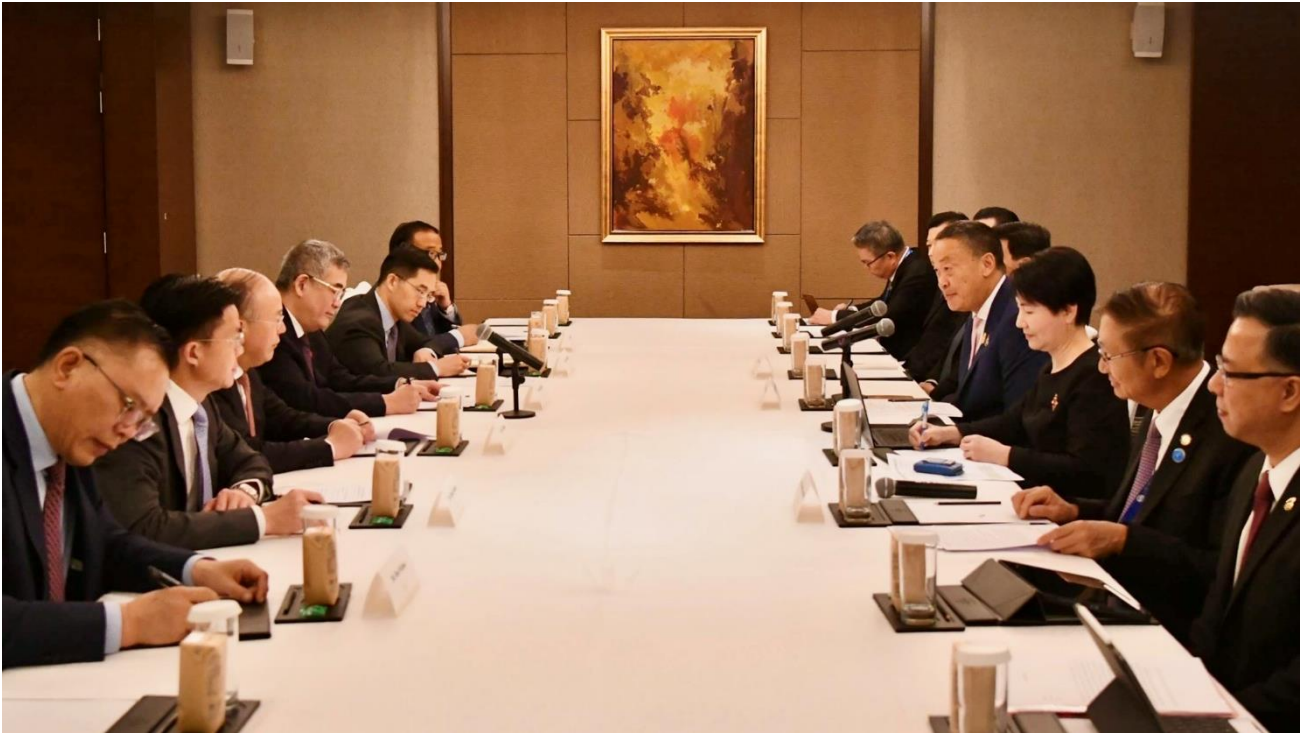
นายกรัฐมนตรีชื่นชมบทบาทรัฐบาลจีนและพรรคคอมมิวนิสต์จีนในการพัฒนาประเทศให้มีความเจริญก้าวหน้าอย่างก้าวกระโดด โดยเฉพาะการพัฒนาเศรษฐกิจ และการขจัดความยากจน และยินดีที่ความสัมพันธ์หุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านระหว่างไทย-จีนก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายยินดีที่จีนเป็นทั้งคู่ค้าและนักลงทุนต่างชาติอันดับ 1 ของไทยในปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ดี ยังมีศักยภาพพัฒนาได้อีกมาก โดยไทยมีศักยภาพและนโยบายที่เอื้ออำนวยต่อนักลงทุนต่างชาติ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้กล่าวเชิญชวนให้วิสาหกิจจีนเข้ามาใช้ประโยชน์จากสภาพแวดล้อมด้านการลงทุนของประเทศไทย และลงทุนในอุตสาหกรรมมุ่งเป้าของไทย อาทิ ยานยนต์ไฟฟ้า เซมิคอนดักเตอร์ และอุตสาหกรรม BCG

ไทยและจีนยินดีที่การไปมาหาสู่ระหว่างประชาชนสองประเทศได้กลับสู่ภาวะปกติแล้ว โดยนายกรัฐมนตรีให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการส่งเสริมการท่องเที่ยว รัฐบาลได้ประกาศมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราสำหรับนักท่องเที่ยวจีนเป็นระยะเวลา 5 เดือน

โดยในด้านความสัมพันธ์ระหว่างรัฐสภาไทย และสภาประชาชนแห่งชาติจีนมีความใกล้ชิดมายาวนาน มีการแลกเปลี่ยนการเยือน และจัดกิจกรรมกระชับความสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ นายกรัฐมนตรีจึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะมีการแลกเปลี่ยนการเยือนในระดับประธานสภา เพื่อกระชับความสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

นายกฯ หรือ ผู้บริหาร CITIC พลังงานสะอาด รถยนต์ EV ในไทย



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 09.00 น. Mr. Zhu Hexin, Chairman CITIC Group Corporation เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี เป็นบริษัทฯ ใหญ่ของจีนที่ดำเนินธุรกิจ ทั้งในส่วนของบริการทางการเงินแบบครบวงจร และใช้เทคโนโลยีระดับสูง กลุ่ม CITIC ได้รับการจัด อันดับอยู่ใน Fortune's Global 500 เป็นเวลา 15 ปีติดต่อกันนับตั้งแต่ปี 2552 และอยู่ในอันดับที่ 100 ในปี 2566 โดย CITIC สนใจลงทุนใน PPP Projects ขนาดใหญ่ของไทย มีความเชื่อมั่นที่จะเข้ามาลงทุนในไทยในหลากหลายธุรกิจ

โดยนายกรัฐมนตรีได้เชิญชวนให้ CITIC มาร่วมลงทุนในอุตสาหกรรมยุทธศาสตร์ 5 อุตสาหกรรม ได้แก่ อุตสาหกรรมกลุ่ม BCG หรือ Bio-Circular-Green Economy (โดยเฉพาะเกษตร อาหาร การแพทย์ และพลังงานสะอาด) อุตสาหกรรมยานยนต์ (โดยเฉพาะยานยนต์ไฟฟ้า) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ (โดยเฉพาะต้นน้ำและอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ) อุตสาหกรรมดิจิทัลและสร้างสรรค์ และการส่งเสริมให้ไทยเป็นศูนย์กลางธุรกิจระหว่างประเทศ ตลอดจนเชิญชวนให้มาตั้ง Regional Headquarter โดยมีเป้าหมายเพื่อผลักดันประเทศไทยไปสู่เศรษฐกิจใหม่

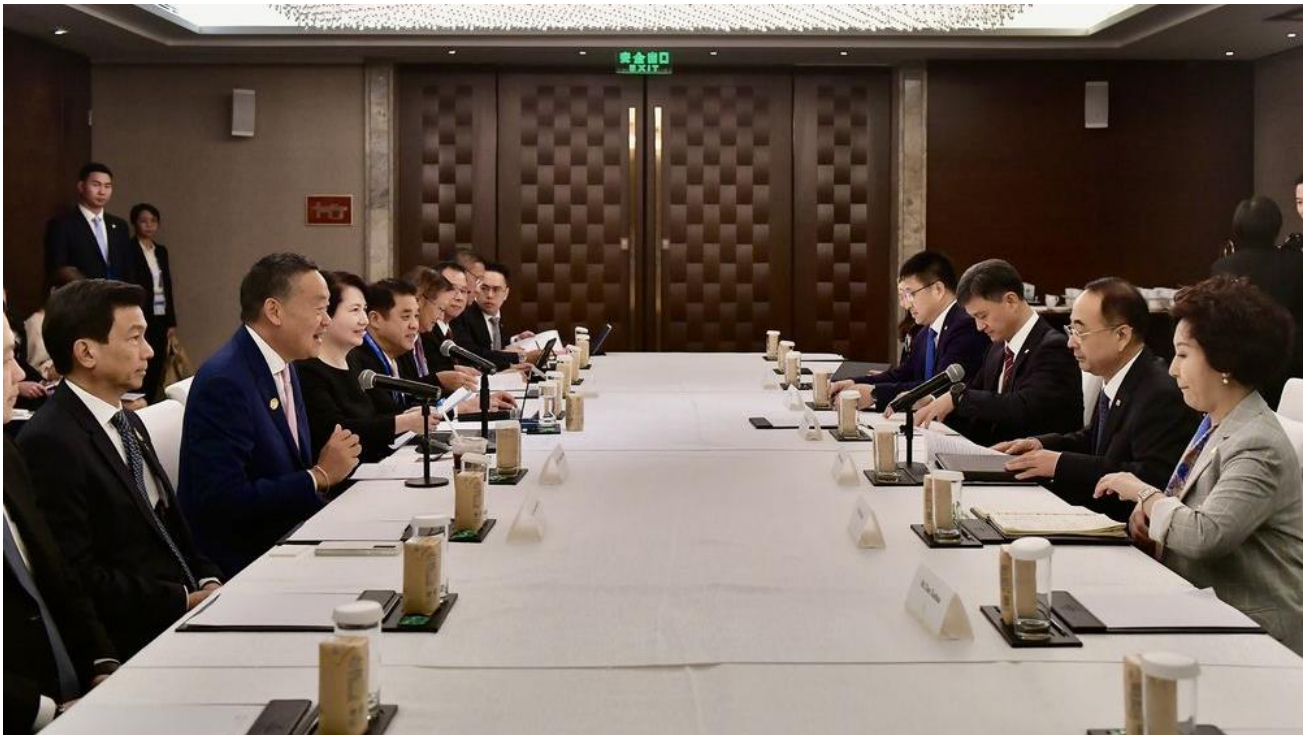
ฝ่ายบริษัทฯ ประสงค์ขยายความร่วมมือกับไทยในอีกหลายด้าน บริษัทมีธุรกิจครอบคลุมและมีบริษัทในเครือจำนวนมาก และมีศักยภาพการแข่งขันระดับโลก รวมทั้ง ด้านพลังงานสะอาดที่ไทยสนใจ

ไทยและ CITIC จะร่วมมือกันเพื่อต่อยอดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด ด้วยความเชื่อมั่นและความสัมพันธ์อันดีกับรัฐบาล บริษัทต้องการขยายความร่วมมือและการลงทุนในไทย โดยเฉพาะสาขาที่ไทยสนใจ เช่น พลังงานสะอาด การพัฒนานิคมอุตสาหกรรมนายกฯชวนมาขยายธุรกิจด้านการเงินในไทย ซึ่ง CITIC มีธุรกิจเกี่ยวข้องการเงินอยู่ด้วย

แล้ว เช่น บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มีใบอนุญาตทางการเงินการธนาคารครบถ้วนและอยู่ในอันดับต้นๆในจีน จึงมีศักยภาพที่จะลงทุนในไทยได้ จะได้หารือในขั้นตอนต่อไป

ไทยส่งเสริมการผลิตรถยนต์ EV จึงขอเชิญบริษัทฯ เข้ามาลงทุนลักษณะ supply chain เช่น ล้อแม็กซ์ฯ ให้กับอุตสาหกรรมยานยนต์ โดยไทยสนับสนุนมาตรการและสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการลงทุนที่น่าสนใจด้วยมาตรการของ BOI

นายกฯหารือผู้บริหาร CRRC เชิญชวนลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง BCG Economy Renewable Energy และ EV



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 10.00 น. Mr. Yongcai Sun, Chairman and Executive Director, CRRC Group เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี โดย CRRC Group เป็นรัฐวิสาหกิจจีนที่ผลิตอุปกรณ์ขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีสายการผลิตและบริการแบบครบวงจร ครอบคลุมตั้งแต่การวิจัยและพัฒนา ออกแบบ การซ่อมแซม และให้บริการทางเทคนิค ซึ่ง CRRC ได้ทุ่มเทเวลาในการสร้างเครือข่ายและขยายธุรกิจไปสู่ขอบเขตที่กว้างขวาง อาทิ การพัฒนาเมืองซีเจียว และพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

บริษัทฯ ขอคุณรัฐบาลที่สนับสนุน และช่วยเหลือการลงทุน มีความร่วมมือกันมายาวนาน บริการผลิตเครื่องจักรรถไฟที่หลากหลาย สำหรับรถไฟทุกแบบ ครบวงจร พร้อมถ่ายทอดความรู้และทักษะเทคโนโลยีระบบราง ซึ่งเป็นผู้ผลิตรถไฟรายใหญ่ที่สุดของจีน และมีการเติบโตสูงต่อเนื่อง

โดยบริษัทฯ แสดงความสนใจลงทุนในประเทศไทยในส่วนที่มีศักยภาพ โดยนายกรัฐมนตรีได้เชิญชวนว่ามีโอกาสอย่างมากในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในประเทศไทย ซึ่งรวมถึงในสาขาที่รัฐบาลให้ความสำคัญ ได้แก่ BCG Economy พลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) โดยรัฐบาลพร้อมสนับสนุนการลงทุนของบริษัท เพื่อประโยชน์ร่วมกัน

ทั้งนี้ เชื่อมั่นว่าบริษัทฯ จะเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบรางในไทย แบบครบวงจร สร้างมูลค่าและคุณค่า ควบคู่กัน ยินดีร่วมพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน รวมทั้งรถไฟเพื่อการขนส่งอื่นๆ ด้วย ต้องการเชิญนายฯ ไปทดลองนั่งรถไฟความเร็วสูงด้วยตนเอง

ไทยให้ความเชื่อมั่นต่อการลงทุนจากต่างประเทศด้วยระบบสาธารณสุขปลอดภัยครบครัน และสิทธิพิเศษการลงทุน จึงอยากเชิญชวนมาตั้งโรงงานในไทย ควบคู่กับการถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่ไทย ไทยพร้อมด้านแรงงาน และ healthcare ที่จะดูแลนักลงทุน นอกจากนี้ ยังมีความต้องการหัวจักรรถไฟจำนวนมาก สำหรับการขนส่งทางรถไฟของไทย โดยไทย เสนอให้บริษัทฯ มองภาพระยะยาวการลงทุนในไทย ที่จะดีและเติบโตขึ้นเรื่อยๆ อาจพิจารณาตั้งเป็น 2nd Hub ในไทย

สำหรับโครงการ landbridge เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค เพื่อการขนส่งด้านพลังงาน และสินค้า เพื่อย่นระยะเวลา และประสิทธิภาพการขนส่ง สามารถขนส่งไปที่ต่างๆของโลกได้ง่ายขึ้นมาก

บริษัทฯ เปรียบนายฯ เป็นหัวจักรสำคัญที่จะขับเคลื่อนทั้งการพัฒนาระบบการขนส่งและการพัฒนา ที่จะสำเร็จด้วยดี จึงมีความเชื่อมั่นเป็นอย่างยิ่งต่อศักยภาพของไทยที่จะเป็น hub การขนส่งระบบราง

นายกฯ ทวีสี หรือ ผู้บริหาร PING AN ขอขอบคุณการลงทุนในไทยหลายสาขา
พร้อมเชิญชวนขยายการลงทุน ในสาขาประกันภัยที่บริษัทมีศักยภาพ
ใช้ประโยชน์จาก Health care และ Wellness ของไทย



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 10.00 น. Mr. Xie Yonglin, Executive Director, President, Co-CEO เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี โดย บริษัท Ping An เป็น 1 ใน 3 ของผู้ให้บริการทางการเงินครบวงจรที่ใหญ่ที่สุดของจีน บูรณาการด้านการเงินและการบริการด้านสุขภาพเข้าด้วยกัน และรวมถึงธุรกิจประกันภัย ซึ่งปี 2565 Ping An อยู่ในอันดับที่ 25 ของการจัดอันดับ Fortune Global 500 (อันดับ 4 หากจัดประเภทบริษัททางการเงินทั่วโลก) อันดับที่ 4 ของ Fortune China 500 และอันดับที่ 17 ของ Forbes Global 2000

โดย Ping An ขานรับนโยบายรัฐบาลให้การส่งเสริมการลงทุนสีเขียว (Green Investment) ตั้งเป้าหมายลดสัดส่วนการลงทุนในสินทรัพย์ในโครงการที่มีแนวโน้มการปลดปล่อยคาร์บอนสูง (High Carbon-Emitting Assets) รวมทั้งเพิ่มสัดส่วนการปล่อยกู้ (Green Credit) การออกพันธบัตร (Green Bond) รวมทั้งการให้ประกัน (Green Insurance) แก่โครงการที่มีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับปี 2566 บริษัทตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการลงทุนสีเขียวมากขึ้นอีก 20%

ในโอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีขอบคุณ Ping An ที่มีความเชื่อมั่นในรัฐบาลและศักยภาพของไทย มีการดำเนินธุรกิจในประเทศไทยในหลากหลายสาขา ซึ่งประเทศไทยมีบริบท แวดล้อมในสังคมที่สนใจด้านสุขภาพและเทคโนโลยี จึงเหมาะสมกับการลงทุนของบริษัท สนับสนุนให้บริษัทเพิ่มการลงทุนในไทยในสาขาที่มีศักยภาพ

บริษัทฯ มีการดำเนินธุรกิจในประเทศไทยมานาน มีธุรกิจครบวงจรเกี่ยวกับการเงิน medical care สำหรับผู้สูงอายุ และการแพทย์ ซึ่งไทยมีความเชี่ยวชาญด้านการแพทย์ สาธารณสุข จึงคิดว่าสามารถร่วมมือกับไทยได้

นายกฯ เชิญชวนให้มาลงทุนในไทยให้มากขึ้น ไทยยินดีต้อนรับการลงทุนจากบริษัท ในทุกด้านที่บริษัทเชี่ยวชาญ เช่น healthcare การเงิน

ทั้งนี้ บริษัทจะขยายการบริการประกันภัยนอกประเทศ จะพิจารณาไทยเป็นประเทศแรก สำหรับ healthcare นั้น บริษัทฯ ขายประกัน และมีลูกค้าประกันสุขภาพขนาดใหญ่ จึงจำเป็นต้องมี healthcare รองรับซึ่งไทยมีบริการด้านนี้ และ wellness เป็นที่ยอมรับ

อีกทั้งไทยมีความร่วมมือด้าน Visa ซึ่งอาจขยาย ไปสู่การผ่อนปรนเงื่อนไขของ Visa สำหรับกลุ่ม Medical Tourism และ กลุ่มคนที่ต้องการใช้บริการการแพทย์ด้านกรมีบุตร บริษัทฯ ได้ย้ำว่า จีนนิยมไปไทยในอันดับต้นๆ ทั้งท่องเที่ยว การรักษา รวมถึงการหาที่อยู่ในระยะยาวและ การหารีอกับนายกฯ ทำให้ สนใจลงทุนในไทยมากขึ้น เพราะได้รับข้อมูลและเห็นโอกาสที่ชัดเจน

นายกฯ หรือ ผู้บริหาร XIAOMI เชิญชวนขยายตลาดและการลงทุนในไทยมากขึ้น
เชื่อมั่นศักยภาพและข้อได้เปรียบทางธุรกิจของไทย ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 10.00 น. Mr. Alain Lam, Vice President, CFO เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี โดย Xiaomi เป็นบริษัทผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีนวัตกรรมขั้นสูง สร้างอุตสาหกรรมดิจิทัลที่หลากหลาย โดดเด่นในการผลิตโทรศัพท์มือถือที่ปฏิบัติการบนโปรแกรมเพื่อควบคุมการทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบ Android

บริษัทฯ มีเครือข่ายและธุรกิจทั่วโลก เริ่มธุรกิจในประเทศไทย ปี 2018 มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีไทยเป็น Head quarter ในภูมิภาค รวมถึงการให้การสนับสนุนไทยในด้านต่างๆ เช่น ในช่วงโควิด หรือการศึกษา

บริษัทฯ ได้จัดตั้งบริษัท Xiaomi Technology (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อจำหน่าย และทำการตลาด โทรศัพท์มือถือในประเทศไทย รวมทั้งขยายตลาดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อย่างต่อเนื่อง และตลาดอินโดนีเซียมีขนาดใหญ่ที่สุด รองลงมาคือไทย

นายกรัฐมนตรีขอบคุณที่บริษัทเชื่อมั่นในประเทศไทย โดยพร้อมสนับสนุนการขยายตลาดและการลงทุนในประเทศไทย เชื่อว่าไทยมีข้อได้เปรียบทางธุรกิจที่บริษัทจะได้ประโยชน์ในการลงทุนและขยายตลาดในพื้นที่

นายกฯ ชื่นชมการดำเนินการของบริษัท และขอให้ขยายการลงทุน การค้าในไทย ขอขอบคุณการถ่ายทอดเทคโนโลยี R&D สำหรับโครงการ landbridge จะเป็นโอกาสของบริษัท ในการร่วมกันพัฒนาในกรอบ BRI ซึ่งบริษัทฯ

กำลังมองหาสถานที่ผลิต หรือโรงงานการผลิต เพื่อรองรับการเติบโตทางธุรกิจในหลายๆด้านที่เกี่ยวข้อง แม้แต่รถยนต์ EV

นายกฯ ย้ำให้ความมั่นใจการเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์ EV ของภูมิภาค ด้วยปัจจัยสนับสนุนที่พร้อม และสภาพแวดล้อมที่ได้เปรียบ ไทยเป็นประเทศแรกๆที่ดำเนินมาตรการเกี่ยวกับ carbon credit ทั้ง supply and demand sides มีผู้ผลิตหลายรายที่แสดงความประสงค์ตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ EV ในไทย

โดยนายกฯ ได้อธิบายความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ที่ตั้งและโครงการ landbridge ซึ่งจะสามารถเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งไปยังจุดต่างๆได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพในการเป็น Hub

บริษัทยินดีที่จะขยายการผลิตชิ้นส่วน electronics ต่างๆในไทยสำหรับผลิตภัณฑ์ของบริษัท และนำสู่ตลาดโลก ซึ่งจะช่วยเพิ่มทักษะการผลิตของแรงงานไทยควบคู่กับการ training เพื่อลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานฝีมือและมีทักษะ

นายกฯหารือผู้บริหาร ALIBABA เชิญชวนขยายการลงทุนในสาขาที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมดิจิทัล โลจิสติกส์ และ Cloud Service



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 10.00 น. Mr. Fan Jiang, CEO บริษัท Alibaba International Digital commerce Group เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี โดย Alibaba Group เป็นบริษัท e-commerce รายใหญ่ ให้บริการและพัฒนาระบบการค้าออนไลน์ทางอินเทอร์เน็ต โทรศัพท์มือถือ ระบบ Alibaba Cloud Computing และระบบการชำระเงิน Alipay บริษัททำสถิติการขายหุ้นให้กับนักลงทุนเป็นครั้งแรก (IPO) ด้วยมูลค่าสูงสุดในตลาดหุ้นนิวยอร์ก จำนวน 25,000 ล้านดอลลาร์หรือประมาณ 800,000 ล้านบาท

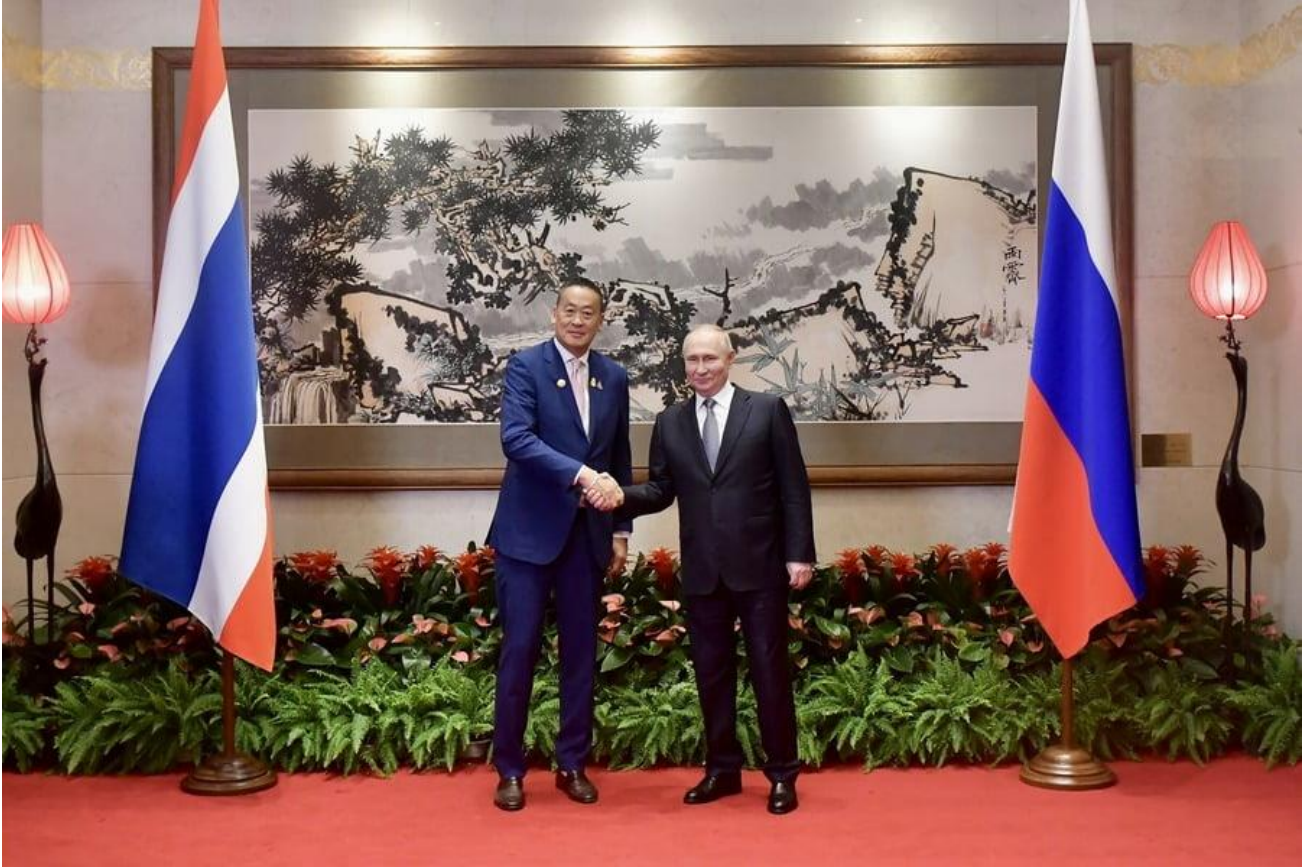
บริษัทฯ เห็นว่าไทยมีศักยภาพ เป็น strategic partner บริษัทฯ ประสบความสำเร็จในไทยในหลากหลายของผลิตภัณฑ์ มีลูกค้าตลาดใหญ่ของบริษัทฯ ยินดีสนับสนุน e-training ให้กับไทย พร้อมขยายความร่วมมือการลงทุน ได้แก่ E-commerce training สำหรับบุคลากรและแรงงานไทย

โดยนายกรัฐมนตรีขอบคุณ Alibaba สำหรับความมั่นใจและการลงทุนใน Cloud Service หวังว่าจะได้รับการขยายการลงทุน และ Alibaba จะสนับสนุนและพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลของไทย เชื่อมั่นว่ายังมีโอกาสในการลงทุนไทยได้อีกมาก

บริษัทฯ ยินดีสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของไทยในด้านดิจิทัล และเสนอให้ตั้ง smart digital hub ในไทย ซึ่งบริษัทฯ จะพิจารณาด้วยสิทธิประโยชน์ที่น่าสนใจ ทั้งนี้ Travel platform เป็นอีกผลิตภัณฑ์ที่บริษัทฯ กำลังขยายการดำเนินการ และเป็นไปด้วยดี ซึ่งกำลังร่วมมือกับ ททท. ของไทยเสนอรัฐบาลสำหรับมาตรการความปลอดภัยของ

นักท่องเที่ยว โดยใช้ระบบ online และเสนอการใช้ใบขับขี่จีนในไทย จะสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวได้อีกทางหนึ่ง รวมถึงบริษัทจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว ผลิตภัณฑ์ไทย online help center สำหรับนักท่องเที่ยว

นายกฯ ทหารเรือ ประธานาธิบดีปูติน ย้ำเจตจำนงร่วมกันยกระดับความสัมพันธ์ในทุกมิติ
พร้อมสนับสนุนบทบาทที่สร้างสรรค์และเป็นประโยชน์ร่วมกันในทุกมิติ



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2566 เวลา 18.00 น. ณ เรือนรับรองเดี่ยว หยูไถ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ทหารเรือทวิภาคีกับนายวลาดีมีร์ ปูติน (Mr. Vladimir Putin) ประธานาธิบดีแห่งสหพันธรัฐรัสเซีย โดยภายหลังเสร็จสิ้นการหารือ นายสัตวแพทย์ชัย วัชรงค์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญดังนี้

นายกรัฐมนตรียินดีที่ได้พบหารือกับประธานาธิบดีปูตินในวันนี้ เป็นโอกาสอันดีในการแสดงเจตจำนงร่วมกันเพื่อยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับรัสเซียให้ใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น โดยรัสเซียถือเป็นมิตรประเทศที่มีความสัมพันธ์กับไทยมายาวนาน ทั้งสองฝ่ายเพิ่งฉลองครบรอบ 125 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างเมื่อปี 2565 โดยนายกรัฐมนตรีเห็นว่าทั้งสองฝ่ายควรร่วมมือกันเพิ่มพูนความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างกันให้ใกล้ชิดยิ่งขึ้นและเป็นรูปธรรม

ประธานาธิบดีปูตินชื่นชมความสัมพันธ์ที่ใกล้ชิดยาวนานระหว่างไทยกับรัสเซีย พร้อมทั้งเห็นว่า ทั้งสองฝ่ายควรเพิ่มพูนความร่วมมือระหว่างกันทั้งในกรอบทวิภาคีและพหุภาคีมากขึ้น โดยเฉพาะด้านวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว ซึ่งทั้งสองฝ่ายมีความสัมพันธ์ในระดับประชาชนที่แน่นแฟ้นอย่างมาก โดยปี 2567 (ค.ศ. 2024) จะเป็นปีแห่งการ

แลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวไทย-รัสเซีย นอกจากนี้ นักท่องเที่ยวรัสเซียมาท่องเที่ยวยังประเทศไทยมากกว่า 1 ล้านคน และนายกรัฐมนตรีได้แจ้งว่า ครม. (16 ตุลาคม 2566) มีมติเพิ่มวันหยุดให้นักท่องเที่ยวรัสเซียจาก 30 วัน เป็น 90 วัน

โอกาสนี้ ทั้งสองฝ่ายได้หารือประเด็นความร่วมมือที่สำคัญร่วมกัน ดังนี้

ด้านการเมือง ทั้งสองฝ่ายมีการแลกเปลี่ยนด้านการศึกษาระหว่างบุคลากรสภาความมั่นคงของทั้งสองประเทศอย่างต่อเนื่อง

ด้านเศรษฐกิจ ทั้งสองฝ่ายเห็นควรเพิ่มการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างกันมากขึ้น โดยนายกรัฐมนตรีขอให้ฝ่ายรัสเซียส่งเสริมการค้าสินค้าเกษตรระหว่างกัน พร้อมทั้งเชิญชวนให้รัสเซียพิจารณาเพิ่มการลงทุนในไทย

นายกรัฐมนตรีได้เชิญประธานาธิบดีรัสเซียเดินทางเยือนไทยซึ่งประธานาธิบดีตอบรับ โดยจะเข้าร่วมกำหนดวันที่ทั้งสองฝ่ายสะดวกต่อไป

นายกฯ กล่าวถ้อยแถลงในการประชุม HIGH-LEVEL FORUM
เสนอ 4 แนวทางสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน การเปลี่ยนผ่านสีเขียว การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม
การส่งเสริมการเงินสีเขียว และความร่วมมือพหุภาคี



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 เวลา 16.17 น. ณ ศูนย์การประชุม China National Convention Center (CNCC) กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี กล่าวถ้อยแถลงในการประชุม High-Level Forum ภายใต้หัวข้อ “Green Silk Road for Harmony with Nature”

นายกรัฐมนตรีกล่าวชื่นชมความสำเร็จในโอกาสครบรอบ 10 ปี ของข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative: BRI) พร้อมเน้นย้ำแนวคิดเกี่ยวกับความเชื่อมโยง (Connectivity) เป็นกลไกสำหรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน การประชุม BRF ในครั้งนี้ จะเป็นโอกาสอันดีในการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างกันให้ใกล้ชิดยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในช่วงที่โลกกำลังเผชิญกับความท้าทายในทุกรูปแบบ ตั้งแต่การแพร่ระบาดครั้งใหญ่ไปจนถึงการถดถอยทางเศรษฐกิจ การเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ รวมถึงการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ ซึ่งล้วนเกิดจากการเสื่อมถอยของความกลมกลืนระหว่างมนุษย์กับธรรมชาติ

นายกรัฐมนตรีเชื่อมั่นว่า การพัฒนาอย่างยั่งยืน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งจำเป็นในการขับเคลื่อน BRI ไปสู่ “ความร่วมมือสายแถบและเส้นทางคุณภาพสูง” (“High-Quality Belt and Road Cooperation”) เพื่อ “การ

พัฒนาและความรุ่งเรือง” (“Common Development and Prosperity”) โดยไทยมุ่งมั่นที่จะนำบทเรียนจากโครงการนี้ไปเป็นแนวปฏิบัติภายในประเทศ ซึ่งนายกรัฐมนตรีเพิ่งให้คณะรัฐมนตรีวางแนวทางการศึกษาและแผนการดำเนินงานโครงการ Land Bridge เชื่อมโยงทะเลอันดามันและมหาสมุทรอินเดียเข้ากับอ่าวไทยและมหาสมุทรแปซิฟิก รวมถึงปรับปรุงการเชื่อมต่อในพื้นที่อันดามันทางตอนใต้ ลระยะเวลาในการเดินทางผ่านช่องแคบมะละกา ภายใต้แนวคิด “One Port, Two Sides” ในระยะทางทางบก 90 กิโลเมตรทางภาคใต้ของไทย โดยนายกรัฐมนตรีหวังว่าโครงการนี้จะทำงานร่วมกับโครงสร้างพื้นฐานของ BRI และมีส่วนช่วยสนับสนุนการเชื่อมโยงในระดับโลก ไทยมุ่งมั่นส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืนในเวทีระหว่างประเทศมายาวนาน ตั้งแต่ปี 2559 โดยไทยทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานด้านความร่วมมือเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนอาเซียน ซึ่งได้ส่งเสริมความร่วมมือทั้งภายในอาเซียนและทำหน้าที่เป็นสะพานเชื่อมความร่วมมือกับพันธมิตรภายนอก

นอกจากนี้ ในการที่ไทยเป็นเจ้าภาพการประชุมผู้นำเขตเศรษฐกิจเอเปค ปี 2565 ซึ่งสามารถบรรลุเป้าหมาย 2 ประการ ได้แก่ ประการแรก เป้าหมายกรุงเทพฯ ว่าด้วยเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bangkok Goals on Bio-Circular-Green (BCG) Economy) นำมาใช้เป็นกรอบการทำงานที่ครอบคลุมกรอบแรก ของเอเปคในการผลักดันวาระการพัฒนาที่ยั่งยืนแบบพลิกโฉมและทะเยอทะยาน ประการที่สอง การเปิดตัวรางวัล APEC BCG Awards ซึ่งไทยเป็นผู้ริเริ่มและได้รับการสนับสนุนทางการเงินจากจีน เพื่อสร้างความตระหนักรู้ และ ความรู้สึกไม่แบ่งแยก



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

แนวทางการดำเนินงานเพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ “เส้นทางสายไหมสีเขียวเพื่อความกลมกลืนกับธรรมชาติ”

นายกรัฐมนตรีเสนอแนวทางการดำเนินงานเพื่อบรรลุวิสัยทัศน์ “เส้นทางสายไหมสีเขียวเพื่อความกลมกลืนกับธรรมชาติ” 4 ประการ ได้แก่

ประการแรก การเปลี่ยนผ่านสีเขียว (Green Transition) ในทุกภาคส่วน เพื่อจำกัดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม โดยส่งเสริมการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืนในทุกกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านทางดิจิทัลและเทคโนโลยีใหม่ ๆ โดยไทยกำลังดำเนินการตามยุทธศาสตร์ระยะยาวพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำ และได้ปรับแผนพลังงานแห่งชาติ เปลี่ยนการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลมาเป็นพลังงานสะอาด ส่งเสริมการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน พร้อมตั้งเป้าหมายเพิ่มการผลิตรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้ได้อย่างน้อยร้อยละ 30 ภายในปี ค.ศ. 2030 รวมทั้ง ใช้แนวคิดเรื่องฟิวรีที่ยั่งยืนลดความเปราะบางจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและปรับปรุงคุณภาพชีวิตของเกษตรกร โดยนายกรัฐมนตรีเชื่อมั่น จะทำให้ไทยสามารถบรรลุเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 40 ภายในปี ค.ศ. 2030 เพื่อบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี ค.ศ. 2050 และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี ค.ศ. 2065

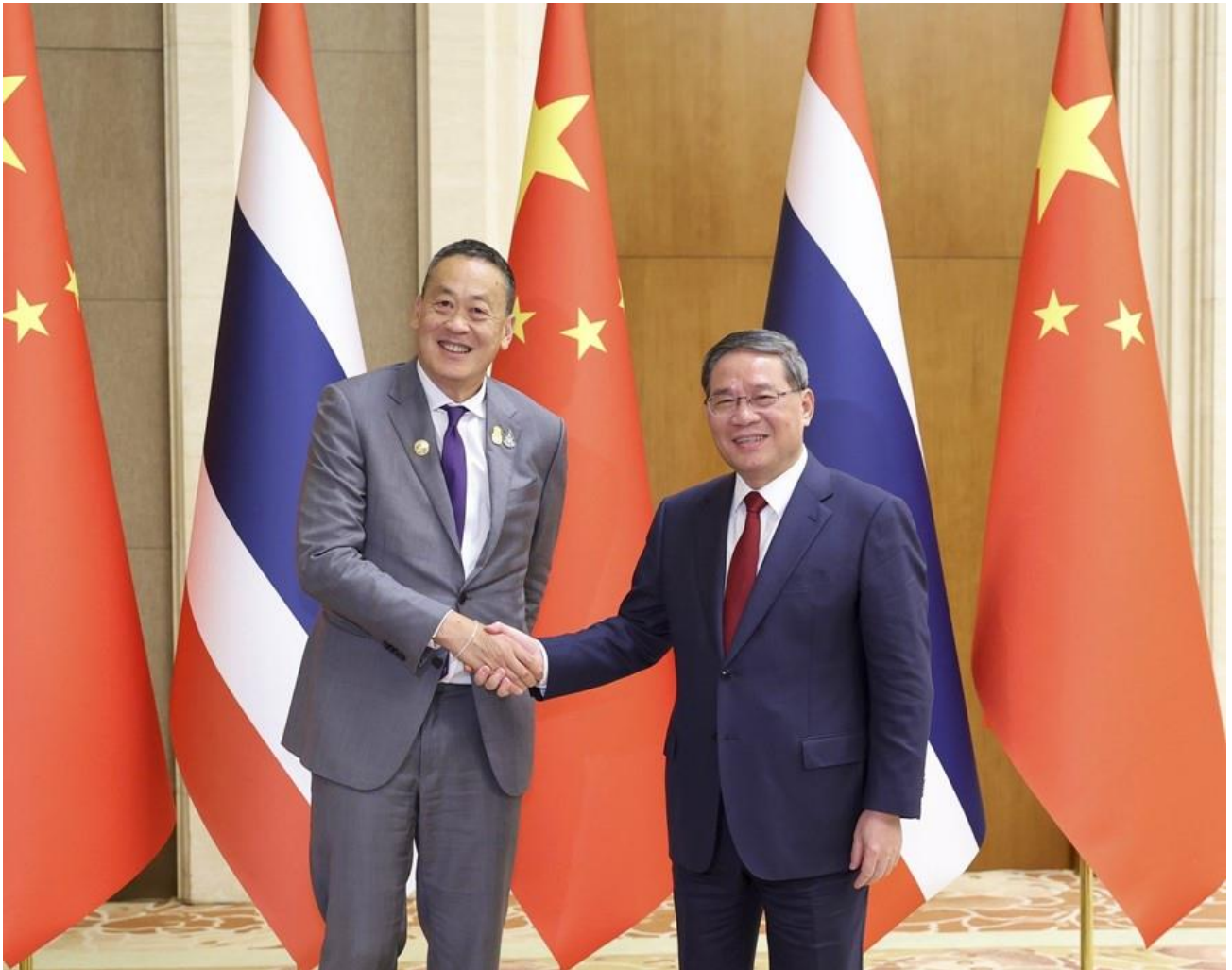
ประการที่สอง การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไทยตั้งเป้าหมายเพิ่มพื้นที่สีเขียวทุกประเภทให้ครอบคลุมร้อยละ 55 ของพื้นที่ทั้งหมด และเป้าหมาย 30 x 30 เพิ่มพื้นที่คุ้มครองทางทะเลร้อยละ 30 ภายในปี ค.ศ. 2030 ตามที่ไทยได้ให้คำมั่นไว้ในการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยความหลากหลายทางชีวภาพ (COP CBD) เมื่อเดือนธันวาคมที่ผ่านมา โดยนายกรัฐมนตรีเชื่อมั่นว่า การปฏิบัติตามแนวทางเศรษฐกิจสีน้ำเงินที่ยั่งยืน จะมีส่วนสำคัญในการบรรลุเส้นทางสายไหมทางทะเลสีเขียว

ประการที่สาม การส่งเสริมกลไกการเงินสีเขียว (Green Finance Mechanism) เป็นเครื่องมือสำคัญในการจัดสรรเงินทุนสำหรับการเปลี่ยนผ่านสีเขียว ซึ่งขณะนี้ไทยสามารถระดมเงินได้ถึง 12.5 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ ผ่านการออกพันธบัตรเพื่อความยั่งยืน (Sustainability Bond) เป็นทุนสนับสนุนโครงการด้านความยั่งยืน และในเร็ว ๆ นี้ ไทยจะวางแผนออกพันธบัตรที่เชื่อมโยงกับความยั่งยืน (Sustainability Linked Bonds) อีกชุด กระตุ้นการเติบโตของตลาดพันธบัตรสีเขียว ตลอดจนสนับสนุนให้ภาคเอกชนและ MSMEs ดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประการสุดท้าย การส่งเสริมความร่วมมือพหุภาคี สร้างโอกาสในการทำงานร่วมกัน ร่วมมือ แบ่งปันความรู้ และกระตุ้นให้เกิดการสร้างนวัตกรรมเพื่อสวัสดิการของประชาชน ในตอนท้าย นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำการทำงานร่วมกันภายใต้ BRI และสร้างความร่วมมือ เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืน ครอบคลุม และเท่าเทียมกันสำหรับทุกคน

ทั้งนี้ การประชุม High-Level Forum แบ่งเป็น 3 หัวข้อ ได้แก่ Green, Connectivity และ Digital ซึ่งจัดขึ้นคู่ขนานกัน โดยนายกรัฐมนตรีกล่าวถ้อยแถลงในหัวข้อ Green ซึ่งมีนายหาน เจิ้ง รองประธานาธิบดีจีน เป็นประธานการประชุมฯ และมีผู้นำจากหลายประเทศร่วมกล่าวถ้อยแถลง

นายกฯ หารือ นายหลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน
เห็นพ้องกระชับความร่วมมือด้านการค้า การท่องเที่ยว ความมั่นคง
และส่งเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างประชาชน



ภาพ : Xinhua

เมื่อวันที่ 18 ต.ค. 2566 เวลา 17.35 น. ณ Peony Hall เรือนรับรองเตี้ยวหยูเถ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี หารือทวิภาคีกับนายหลี่ เจียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน

นายกรัฐมนตรีรู้สึกยินดีที่ได้มาเยือนจีนอย่างเป็นทางการตามคำเชิญของนายกรัฐมนตรีจีน และกล่าวขอบคุณการต้อนรับที่อบอุ่นในวันนี้ พร้อมชื่นชมต่อความสำเร็จของจีนในการจัดการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation (BRF) ครั้งที่ 3 และการเป็นเจ้าภาพจัดเอเชียนเกมส์

โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีไทย-จีน ได้หารือถึงประเด็นสำคัญต่าง ๆ ร่วมกัน ดังนี้

ความสัมพันธ์ไทย - จีน ทั้งสองฝ่ายต่างยืนยันสานต่อความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นระหว่างไทย-จีน ซึ่งเป็นมิตรแท้ ร่วมกันมายาวนาน พร้อมเห็นพ้องแลกเปลี่ยนระดับสูงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจในระดับการเมือง และพัฒนาความสัมพันธ์ให้เป็นประโยชน์ต่อประชาชนของทั้งสองประเทศ

ด้านนายกรัฐมนตรีจีนเน้นย้ำเจตนารมณ์ในการพัฒนาความสัมพันธ์ไทย - จีน เพื่อมุ่งสู่การเป็นประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันไทย - จีน และในโอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีไทยเชิญนายกรัฐมนตรีจีนเยือนไทยอย่างเป็นทางการในโอกาสที่สะดวก

ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ไทยและจีนยืนยันความร่วมมือเพื่อเผชิญกับความท้าทายทุกมิติทั่วโลก ผ่านการส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้า การลงทุน ความเชื่อมโยงทั้งโครงสร้างพื้นฐานและห่วงโซ่อุปทาน เพื่อร่วมกันฟื้นฟูเศรษฐกิจและสร้างความยืดหยุ่นในการตอบสนองต่อสถานการณ์โลก

โดยนายกรัฐมนตรีได้เชิญภาคเอกชนจีนมาลงทุนในไทย โดยเฉพาะในโครงสร้างพื้นฐานโครงการ Landbridge ด้านนายกรัฐมนตรีจีนยินดีส่งเสริมความร่วมมือด้านเศรษฐกิจไทย-จีน ให้เพิ่มพูนทุกด้าน พร้อมส่งเสริมให้นักลงทุนจีนมาลงทุนในไทย และพร้อมต้อนรับดูแลการลงทุน

นายกรัฐมนตรีขอรับการสนับสนุน การนำเข้าสินค้าเกษตรไทย โดยขอให้จัดตั้งด่านตรวจสินค้าเกษตรที่ทำเรือ กวนเหล้อย และเพิ่มโควตานำเข้าข้าว และการนำเข้าโคมีชีวิตและผลิตภัณฑ์โคโดยตรงจากไทย ทั้งนี้ทางไทยพร้อมจะปฏิบัติตามมาตรฐานการกักกันโรคตามหลักวิชาการสัตวแพทย์เท่าที่ทางจีนกำหนด ทั้งสองฝ่ายยังพร้อมส่งเสริมความเชื่อมโยง โดยเฉพาะโครงการรถไฟไทย - ลาว - จีน ตามแนวคิดระเบียงการพัฒนาความเชื่อมโยง 3 ประเทศ รวมทั้งโลจิสติกส์ เพื่ออำนวยความสะดวกขนส่งสินค้า การเดินทางของประชาชน และการพัฒนาของภูมิภาค

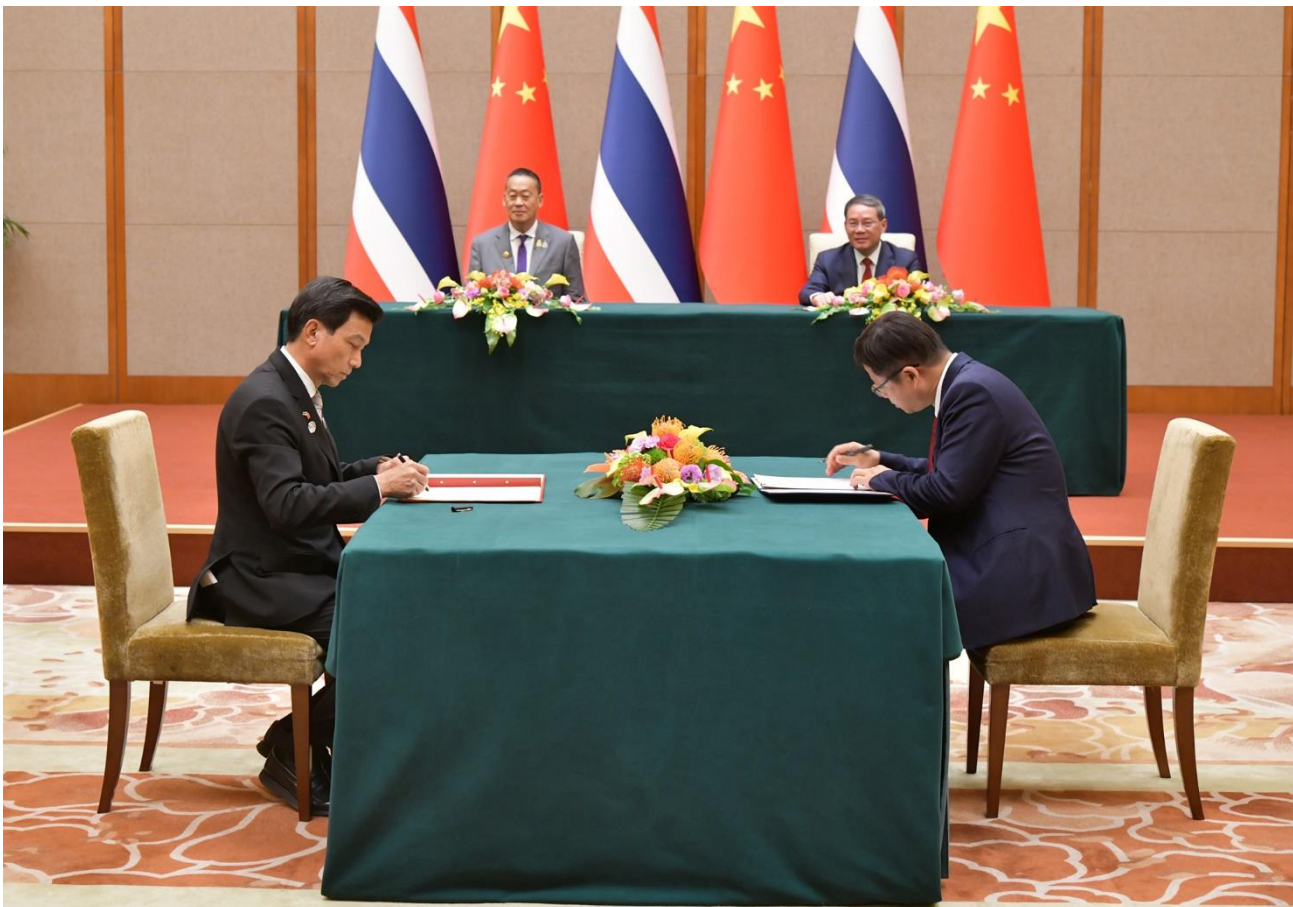
ความร่วมมือด้านท่องเที่ยว นายกรัฐมนตรีกล่าวแสดงความเสียใจที่มีนักท่องเที่ยวจีนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์กราดยิงที่ห้างสรรพสินค้า ยืนยันว่ารัฐบาลจะดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวต่างชาติอย่างดีที่สุด ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรีกล่าวถึงตรวจลงตราที่ยกเว้นให้นักท่องเที่ยวจีน และขอให้ฝ่ายจีนพิจารณายกเว้นให้ชาวไทยเช่นกัน ด้านนายกรัฐมนตรีจีนให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

ความร่วมมือด้านความมั่นคง ไทยและจีนต่างเห็นพ้องในการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ ซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือกับหลายประเทศ เพราะอาจมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจที่ผิดกฎหมายในประเทศเพื่อนบ้านของไทย พร้อมร่วมกันแก้ไขปัญหา Call Center การพนันออนไลน์ การค้ามนุษย์ และยาเสพติด ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนไทย จีน และประเทศทั้งในและนอกภูมิภาค

ความร่วมมือด้านวัฒนธรรมและระดับประชาชน นายกรัฐมนตรีจีนส่งเสริมการแลกเปลี่ยนด้านวัฒนธรรมและระดับประชาชน โดยเฉพาะการศึกษาของเยาวชนและสื่อมวลชนทั้งสองประเทศ

ความร่วมมือในกรอบพหุภาคี จีนสนับสนุนบทบาทสร้างสรรค์ของกันและกันในการอบอนุภูมิภาค ภูมิภาค และระหว่างประเทศ โดยเฉพาะกรอบ ASEAN-จีน และ MLC เพื่อส่งเสริมสันติภาพและความเจริญรุ่งเรืองต่อภูมิภาคและโลก

นายกฯ ไทย-จีน ร่วมเป็นสักขีพยานการลงนามในเอกสารสำคัญ 6 ฉบับ



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 18 ต.ค. 2566 เวลา 17.35 น. ณ Peony Hall เรือนรับรองเตี้ยวหยูไถ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี หรือทวิภาคักับนายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน

โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นสักขีพยานการลงนามในเอกสารสำคัญร่วมกัน 6 ฉบับ ดังนี้

1) บันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงการต่างประเทศแห่งราชอาณาจักรไทยกับคณะกรรมการการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อการจัดตั้งกลไกประสานงานสำหรับการร่วมกันส่งเสริมข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง

2) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านเศรษฐกิจดิจิทัลระหว่างกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมกับคณะกรรมการการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติ สาธารณรัฐประชาชนจีน

3) การจัดทำพิธีสารว่าด้วยข้อกำหนดสุขอนามัยพืชสำหรับการส่งออกผลเสาวรสดจากประเทศไทยไปยังประเทศจีนระหว่างกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แห่งราชอาณาจักรไทยกับสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

4) แผนปฏิบัติการว่าด้วยความร่วมมือทางวัฒนธรรมระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน สำหรับปี พ.ศ. 2566 - 2570

5) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านภาพยนตร์ระหว่างกระทรวงวัฒนธรรมแห่งราชอาณาจักรไทยกับทบวงกิจการภาพยนตร์แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

6) บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านสื่อสารมวลชนและสารสนเทศระหว่างกรมประชาสัมพันธ์กับกลุ่มสื่อแห่งชาติจีน

นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีทั้งสองฝ่ายได้ รับทราบการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างกระทรวงการต่างประเทศแห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงการต่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน

นายกฯ รับฟังสรุปผลการประชุมขยายโอกาสทางธุรกิจการค้าการลงทุนระหว่างไทย-จีน จากผู้แทนภาคเอกชน 50 ราย



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 เวลา 12.30 น. นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี ได้รับฟังสรุปผลการประชุมขยายโอกาสทางธุรกิจการค้าการลงทุนระหว่างไทย-จีน

ในห้วงการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการครั้งแรกของนายกรัฐมนตรี ได้มีผู้แทนภาคเอกชนไทย 50 ราย จากกว่า 20 บริษัท เดินทางเยือนจีน เพื่อร่วมกิจกรรมขยายโอกาสทางธุรกิจการค้าการลงทุนระหว่างไทย-จีน โดยเข้าร่วมงานเสวนาโต๊ะกลม Strengthening Thailand-China Business Partnership ที่กรุงปักกิ่ง โดยมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจีนเข้าร่วม เช่น สภาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ สำนักงานกำกับดูแลตลาดแห่งชาติ สำนักงานศุลกากร สำนักงานทรัพย์สินทางปัญญา สภาธุรกิจจีน-อาเซียน ตลอดจนนักธุรกิจสาขาต่าง ๆ

ภายหลังกิจกรรม นายกรัฐมนตรีได้เข้ารับฟังรายงานผลจากนักธุรกิจไทยด้วยตนเอง เนื่องจากเห็นถึงความสำคัญของบทบาทภาคเอกชนที่มีส่วนช่วยขับเคลื่อนความสัมพันธ์ของทั้งสองประเทศ ซึ่งสิ่งที่ภาคเอกชนไทยจะผลักดันต่อไปคือ การสนับสนุนการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุนระหว่างผู้ประกอบการไทย-จีน การสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวจีน การยกระดับอุตสาหกรรมของสองประเทศ การเร่งขับเคลื่อนนวัตกรรมและการพัฒนาร่วมกันของห่วงโซ่อุตสาหกรรม เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับนายกรัฐมนตรีจะพิจารณาใช้ประโยชน์ใน

การหารือทวิภาคีกับนายหลี่ เฉียง นายกรัฐมนตรีจีนในวันนี้ (18 ต.ค. 2566) และนายสี จิ้นผิง ประธานาธิบดีจีน ในวันพรุ่งนี้ (19 ต.ค. 2566)

นักธุรกิจไทยส่วนใหญ่ที่เข้าร่วมกิจกรรมนี้มาในนามคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) เช่น นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายเกรียงไกร เอียวระกูล ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดร. กอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้แทนประธานสมาคมธนาคารไทย รวมทั้งนายณรงค์ศักดิ์ พุทธิพรวงศ์ ประธานกรรมการหอการค้าไทย-จีน และบริษัทรายใหญ่อื่น ๆ ที่ค้าขายลงทุนกับจีน เช่น SCG อมตะ คอร์ปอเรชั่น บ้านปู มิตรผล ธนาคารกรุงเทพ ธนาคารกสิกร ฯลฯ

ปัจจุบัน จีนเป็นประเทศคู่ค้าอันดับหนึ่งของไทย มูลค่าการค้ารวมเมื่อปี 2565 อยู่ที่ 105,404 ล้านดอลลาร์สหรัฐ นอกจากนี้ จีนยังเป็นนักลงทุนต่างชาติอันดับหนึ่งของไทย โดยในปี 2565 มีจำนวนโครงการที่ยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนจำนวน 158 โครงการ มูลค่าเงินลงทุน 77,381 ล้านบาท

นายกฯ หรือ ผู้บริหาร CEO บริษัท CHEC เชิญชวนร่วมลงทุนในโครงการขนาดใหญ่
ตั้ง Regional Office ในไทย เพิ่มความสามารถในการแข่งขันในภูมิภาคร่วมกัน



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 เวลา 13.10 น. ณ ห้อง Function Room 3B โรงแรม China world Mr. Wang Tongzhou (นายหวัง ถงโจว) Chairman บริษัท CHEC เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี โดย CHEC เป็นบริษัทที่เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้างในโครงสร้างสาธารณูปโภคใหญ่ที่สุดของจีน โดยดำเนินกิจการในประเทศไทยมายาวนาน ภายใต้ชื่อจดทะเบียนบริษัท ซีเอชอีซี (ไทย) จำกัด ตั้งแต่ปี 2537 ซึ่งประกอบธุรกิจก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่ง และการให้บริการคำปรึกษาด้านวิศวกรรม

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ครม. (16 ตุลาคม 2566) มีมติรับหลักการโครงการแลนด์บริดจ์ ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor: SEC) เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในปี ค.ศ. 2039

นายกรัฐมนตรียินดีที่ CHEC บริษัทฯ ที่ดำเนินธุรกิจก่อสร้าง คมนาคม เป็นอันดับ 1 ของเอเชียด้านก่อสร้าง มีการลงทุนจากบริษัทฯ ในไทย เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง จนถึงเฟส 3 บริษัทยืนยันได้รับการสนับสนุนจากไทยด้วยดีมาตลอด BRI จะเป็นกลไกขับเคลื่อนความร่วมมือเข้าสู่มิติใหม่

บริษัทฯ ยินดีที่ไทยสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานอย่างครบถ้วนครอบคลุมในประเทศ เสนอความร่วมมือของ
บริษัทฯ

1. ทางหลวงและระบบราง เฟส 3 ของแหลมฉบัง ดำเนินไปด้วยดี มีแผนผนวก ท่าเรือ เมือง และนิคมเข้า
ด้วยกัน

2. โครงการ landbridge บริษัทฯ ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการด้วย

นายกฯ ยินดีหากบริษัทฯ จะเข้ามามีส่วนร่วมใน landbridge ซึ่งมีโครงการสร้างและขยายสนามบินด้วย จึง
ขอให้บริษัทฯ ได้ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานของไทย อาทิ กระทรวงคมนาคม

สำหรับโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ต่างๆ ของไทย landbridge ท่าเรือ โครงการรถไฟขอให้คุยกับ BOI ในการ
เข้ามาลงทุน เพื่อขอรับสิทธิพิเศษการลงทุนตามนโยบาย โดยในโอกาสนี้ นายกฯ ชักชวนบริษัทฯ ให้เปิด regional
office ในไทยเพื่อประโยชน์ยิ่งขึ้น

นายกฯ หรือ ผู้บริหาร CEO บริษัท GEELY ขอบคุณที่เชื่อมั่นในศักยภาพพิจารณาลงทุนในไทย
เชื่อว่าไทยมีนโยบายสนับสนุนที่เหมาะสมกับการลงทุนของบริษัท



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566 เวลา 13.50 น. ณ ห้อง Function Room 3B โรงแรม China World Mr. Daniel li (นายแดเนียล ลี) CEO บริษัท Geely เข้าเยี่ยมคารวะ นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี เมื่อเสร็จสิ้นการหารือ นายสัตวแพทย์ชัย วัชรงค์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยสรุปผลการหารือ ดังนี้

นายกรัฐมนตรีเห็นว่าเป็นโอกาสดีสำหรับ Geely และรัฐบาลไทยที่จะได้หารือเกี่ยวกับโอกาสการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและกิจการต่อเนื่องในประเทศไทย และขอบคุณบริษัทที่เห็นศักยภาพและพิจารณาลงทุนในประเทศไทย รวมทั้งทราบว่าบริษัทมีแผนจะนำรถ EV Pickup ไปจำหน่ายในไทยในเดือนตุลาคม 2566 ซึ่งนายกฯ เห็นว่ายังไม่มีผู้นำตลาดรถกระบะไฟฟ้าภายในประเทศจึงเป็นโอกาสของบริษัทที่จะเข้ามาทำตลาดในไทยในฐานะผู้นำตลาดรถกระบะไฟฟ้าในประเทศไทย

นายกรัฐมนตรีเชื่อมั่นว่า ไทยมีโอกาสด้านการลงทุนการผลิตไฟฟ้าที่ดีที่สุด บริษัทฯ สนใจลงทุนในไทยด้านยานยนต์ โดยเฉพาะ EV พลังงาน Solar และนายกฯ เชิญชวนให้บริษัทฯ ผลิตรถยนต์ EV ทั้งระบบ ครบวงจร โดยไทยยินดีเสนอสิทธิพิเศษการลงทุนและอำนวยความสะดวก

โดยไทยมีศักยภาพรองรับ และเป็น Detroit of Asia อยากเชิญชวนบริษัท มาผลิตรถ EV ทั้งระบบ ตั้งแต่ อะไหล่ เครื่องยนต์ จนถึงการประกอบรถยนต์ เพื่อส่งออก บริษัทตั้งเป้าผลิตรถซีดานปีละ 100,000 คันต่อปี แต่หากรวมรถประเภทอื่นจะถึง 200,000 คันต่อปี แต่ยังมีปัญหาเรื่องการใช้งาน เพราะรถกระบะไฟฟ้าใช้งานหนักไม่ได้

นอกจากนี้ ยังมีเทคโนโลยี swap battery เพื่อสะดวกต่อการชาร์จ จึงต้องการพื้นที่สำหรับ station การชาร์จ และการเปลี่ยนแบตเตอรี่ ซึ่งตรงนี้บริษัทให้ความสำคัญมาก ซึ่งไทยเห็นว่ายังมีอีกหลายประเด็นที่ติดขัดกับระเบียบปัจจุบัน แต่จะดำเนินการเพื่อประโยชน์ร่วมกัน

นายกฯ กล่าวปาฐกถาในงาน THAILAND – CHINA INVESTMENT FORUM
ย้ำความมุ่งมั่นในการพัฒนาประเทศไทยให้มีความมั่นคงทางเศรษฐกิจ



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566 เวลา 09.20 น. ณ ห้องแกรนด์ บอลรูม 2-3 โรงแรมเคอริรี่ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี กล่าวปาฐกถาในงานสัมมนา Thailand – China Investment Forum โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

ในปี ค.ศ. 2023 นี้ จะครบรอบ 48 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูต และเมื่อปี ค.ศ. 2022 ไทยและจีน เพิ่งครบรอบ 10 ปี ความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์รอบด้าน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้ลงนามและประกาศใช้ แผนปฏิบัติการร่วมว่าด้วยความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ไทย – จีน ฉบับที่ 4 (ปี ค.ศ. 2022 - 2026) และแผนความร่วมมือระหว่างไทย - จีน ว่าด้วยการร่วมกันส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจสายไหมและเส้นทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21 อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพ

สำหรับการเยือนครั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อเข้าร่วมการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation (BRF) ครั้งที่ 3 ซึ่งข้อริเริ่ม Belt and Road Initiative (BRI) เป็นนโยบายที่ก่อให้เกิดความร่วมมือในหลากหลายมิติ รวมถึงมีส่วนสำคัญกระตุ้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกลุ่มอาเซียน และเกิดความเกื้อหนุนระหว่าง

ประเทศตามแนวยุทธศาสตร์ดังกล่าว ครอบคลุมพื้นที่ถึงกว่า 60 ประเทศ ประชากรประมาณ 4,400 ล้านคน หรือประมาณร้อยละ 63 ของประชากรโลก

สำหรับการเยือนครั้งนี้ มีจุดประสงค์เพื่อเข้าร่วมการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation (BRF) ครั้งที่ 3 ซึ่งข้อริเริ่ม Belt and Road Initiative (BRI) เป็นนโยบายที่ก่อให้เกิดความร่วมมือในหลากหลายมิติ รวมถึงมีส่วนสำคัญกระตุ้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของกลุ่มอาเซียน และเกิดความเกื้อหนุนระหว่างประเทศตามแนวยุทธศาสตร์ดังกล่าว ครอบคลุมพื้นที่ถึงกว่า 60 ประเทศ ประชากรประมาณ 4,400 ล้านคน หรือประมาณร้อยละ 63 ของประชากรโลก

โดยไทยในฐานะศูนย์กลางอาเซียนสามารถเชื่อมต่อเส้นทางภายใต้ BRI ทั้งทางบกและทางทะเล พร้อมส่งเสริมความร่วมมือทางด้านเศรษฐกิจ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานไทย-จีน ซึ่งปัจจุบันทางบก ไทยมีเส้นทางถนน R3A เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังคุนหมิง ทางน้ำมีการเดินเรือในแม่น้ำโขงและการเดินเรือสมุทรระหว่างไทยกับจีน ส่วนทางอากาศมีเส้นทางบินตรงจากเมืองใหญ่หลายเมืองของจีนมายังไทย นอกจากนี้ รัฐบาลมีแผนจะลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งอย่างเต็มรูปแบบ เพื่อสร้างโอกาสด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว พร้อมทั้งยกระดับระบบคมนาคมและขนส่งของไทย จึงเป็นโอกาสในการยกระดับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระหว่างกันให้ชัดเจนและเป็นรูปธรรมมากขึ้น ซึ่งไทยมีความพร้อมทั้งระบบเศรษฐกิจ บุคลากร และความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ (ease of doing business) สำหรับการค้าและการลงทุน



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

นอกจากนี้ ไทยเห็นความสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจใหม่ ได้แก่ การพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง อุตสาหกรรมสีเขียว ปัญญาประดิษฐ์ การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย Made in China 2025 ของจีน โดยมีการลงทุนร่วมกันระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา Startup ที่มีศักยภาพให้เติบโตและแข่งขันได้ในระดับโลก ให้เป็นแรงขับเคลื่อนเศรษฐกิจและยกระดับศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ

ในระดับภูมิภาค จีนและไทยได้ร่วมลงนามในความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ซึ่งเป็นสัญญาการค้าขนาดใหญ่ที่ครอบคลุมประมาณร้อยละ 30 ของ GDP โลก ทำให้ไทยได้รับสิทธิยกเว้นอากร หรือลดอัตราอากรศุลกากร และกรอบความตกลงการค้าเสรีอาเซียน - จีน (ACFTA) ซึ่งส่งผลให้ภาษีสินค้านำเข้าเป็น 0 มากกว่าร้อยละ 90 ของรายการสินค้าทั้งหมด ตั้งเป้าเปิดตลาดสินค้าเพิ่มในหมวดสินค้าอ่อนไหว เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจไปสู่การเป็นฐานการผลิตและตลาดเดียวกัน เพิ่มโอกาสทางธุรกิจที่เปิดกว้างยิ่งขึ้น ขณะเดียวกัน ไทยมีที่ตั้งเชิงยุทธศาสตร์ในอาเซียน โดยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและโลจิสติกส์ของภูมิภาค การเข้ามาทำธุรกิจการค้าและการลงทุนกับไทย จึงครอบคลุมไปถึงประชากรกว่า 620 ล้านคนในอาเซียน

ด้านความสัมพันธ์กับต่างประเทศ นายกรัฐมนตรีย้ำบทบาทเชิงรุกอย่างสร้างสรรค์ของไทย โดยกระชับความสัมพันธ์กับประเทศต่าง ๆ ผ่านการค้าและการลงทุน พร้อมใช้ความร่วมมือระหว่างประเทศในการส่งเสริมความร่วมมืออย่างใกล้ชิด โดยยึดมั่นการเสริมสร้างความสัมพันธ์บนพื้นฐานการไว้วางใจ การให้เกียรติ และการเคารพซึ่งกันและกัน

ด้านเศรษฐกิจของไทย รัฐบาลมีนโยบายยกเว้นการตรวจลงตราเพื่อการท่องเที่ยว (Visa Free) พร้อมทั้งผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจระยะยาว เช่น การลงทุนจากบริษัทชั้นนำระดับโลก ซึ่งคาดว่าจะทำให้ GDP ของไทยในปี 2024 ขยายตัวได้สูงกว่าปีที่ผ่านมา ๆ มา โดยจีนถือเป็นคู่ค้ารายใหญ่และผู้ลงทุนอันดับหนึ่งของไทย นายกรัฐมนตรีจึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่า การค้าไทย - จีนจะขยายตัวมากยิ่งขึ้น และอยากให้จีนซื้อสินค้าจากประเทศไทยมากขึ้นรวมถึงการลงทุนในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า (EV) รัฐบาลพร้อมสนับสนุนผู้ลงทุนจากจีน ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของไทย ซึ่งรัฐบาลพร้อมอำนวยความสะดวกและดูแลนักลงทุนจีน

ด้านการท่องเที่ยว รัฐบาลมุ่งมั่นอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ พร้อมทั้งพัฒนาระบบบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยในส่วนของนักท่องเที่ยวจากจีน ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวอันดับต้นของไทย รัฐบาลมีมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราเพื่อการท่องเที่ยวให้แก่นักท่องเที่ยวจากจีนเป็นพิเศษ ตั้งแต่เดือนกันยายนที่ผ่านมา โดยหวังว่า นักท่องเที่ยวจากจีนจะเดินทางมาท่องเที่ยวในไทยมากขึ้น ทั้งในเมืองหลักและเมืองรอง พร้อมทั้งเน้นย้ำว่า ประเทศไทยมีความปลอดภัย พร้อมทั้งจะดูแลและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวจีนอย่างเต็มที่

นอกจากนี้ รัฐบาลยังมีนโยบายสนับสนุนการสร้างพลังสร้างสรรค์ หรือ ซอฟต์พาวเวอร์ (Soft Power) ของประเทศไทยสู่ระดับสากลด้วยการทูตเชิงวัฒนธรรม ยกระดับและพัฒนาความคิดสร้างสรรค์ของคนไทย สร้าง 1 ครอบครัว 1 ซอฟต์พาวเวอร์ (One Family One Soft Power : OFOS) ผ่านคอนเทนต์ 11 อุตสาหกรรม ได้แก่

อาหาร กีฬา เฟสตีวัล ท่องเที่ยว ดนตรี หนังสือ ภาพยนตร์ เกม ศิลปะ การออกแบบ และแฟชั่น เพิ่มมูลค่าให้แก่สินค้าและบริการ รวมถึงเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยต่อเวทีโลก

ความท้าทายจากการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เป็นอีกประเด็นสำคัญ ไทยมีประชากรส่วนมากอยู่ในภาคการเกษตร และเป็นผู้ส่งออกหลักในกลุ่มอาหารและสินค้าเกษตร จึงต้องการพัฒนาและนำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มผลผลิตทางการเกษตร เปลี่ยนจากเกษตรกรเป็นผู้ประกอบการ จำเป็นที่ต้องมีส่วนร่วมในการลดภาวะโลกร้อนและสร้างเศรษฐกิจสีเขียว ส่งเสริมให้เกิดการเงินและการลงทุนสีเขียว เพื่อให้สามารถรับมือกับความท้าทายของการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศและสามารถอยู่ร่วมกับสิ่งแวดล้อมได้อย่างยั่งยืน

นอกจากนี้ รัฐบาลมีแผนเสริมสร้างสังคมดิจิทัล โดยนำเทคโนโลยีและปัญญาประดิษฐ์มาช่วยในการทำงาน ควบคู่ไปกับการสร้างเศรษฐกิจสีเขียวเพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน โดยมีนโยบายเปิดรับแรงงานและกลุ่มผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศมาสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจและสังคม เพื่อตอบสนองความต้องการทรัพยากรบุคคล และแรงงานทั้งในภาคการผลิต การบริการ และการพัฒนาเทคโนโลยี

ด้านการศึกษา จีนเป็นประเทศเป้าหมายของนักศึกษาไทยจำนวนมาก หวังว่าทั้งสองประเทศจะผลักดันความร่วมมือในการพัฒนาหลักสูตร การพัฒนาความร่วมมือระหว่างโรงเรียนและมหาวิทยาลัยของไทยและจีนให้มากขึ้น ซึ่งจะทำให้ไทยมีความพร้อมสำหรับการพัฒนาการค้า การลงทุนร่วมกัน พร้อมทั้งเชิญชวนนักลงทุนและบุคลากรทักษะสูงจากจีน เข้ามาดำเนินธุรกิจในประเทศไทย

ในตอนท้าย นายกรัฐมนตรีหวังว่างานสัมมนาในวันนี้จะช่วยเชื่อมโยง กระตุ้นโอกาสด้านการค้าการลงทุน และสร้างพันธมิตรทางธุรกิจระหว่างไทยและจีนมากขึ้น พร้อมเชื่อมั่นว่า ไทยมุ่งมั่นที่จะพัฒนาประเทศให้มั่นคงทางเศรษฐกิจ มีความพร้อม ส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมระหว่างไทยกับจีน พร้อมทั้งจะยกระดับความสัมพันธ์ระหว่างกันให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองประเทศ และช่วยส่งเสริมให้ภูมิภาคเอเชียก้าวสู่ความก้าวหน้า เต็มศักยภาพ และรุ่งเรืองอย่างยั่งยืน

โดยได้แจ้งการดำเนินโครงการ Landbridge และเชิญชวนนักลงทุนจีนร่วมลงทุนในโครงการนี้ นายกรัฐมนตรี ยืนยันการสนับสนุนการลงทุนจากนักลงทุนจีน ให้ Ease of doing business เกิดขึ้นจริง ขอร่วมเดินทางกับจีนในเส้นทาง business ที่ท้าทาย เพื่อความรุ่งเรืองร่วมกัน

นายกฯ กล่าวถ้อยแถลงยืนยันพร้อมร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย พร้อมเป็นสักขีพยาน 8 พันธมิตรชั้นนำจีน เชื่อมันการท่องเที่ยวไทย



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

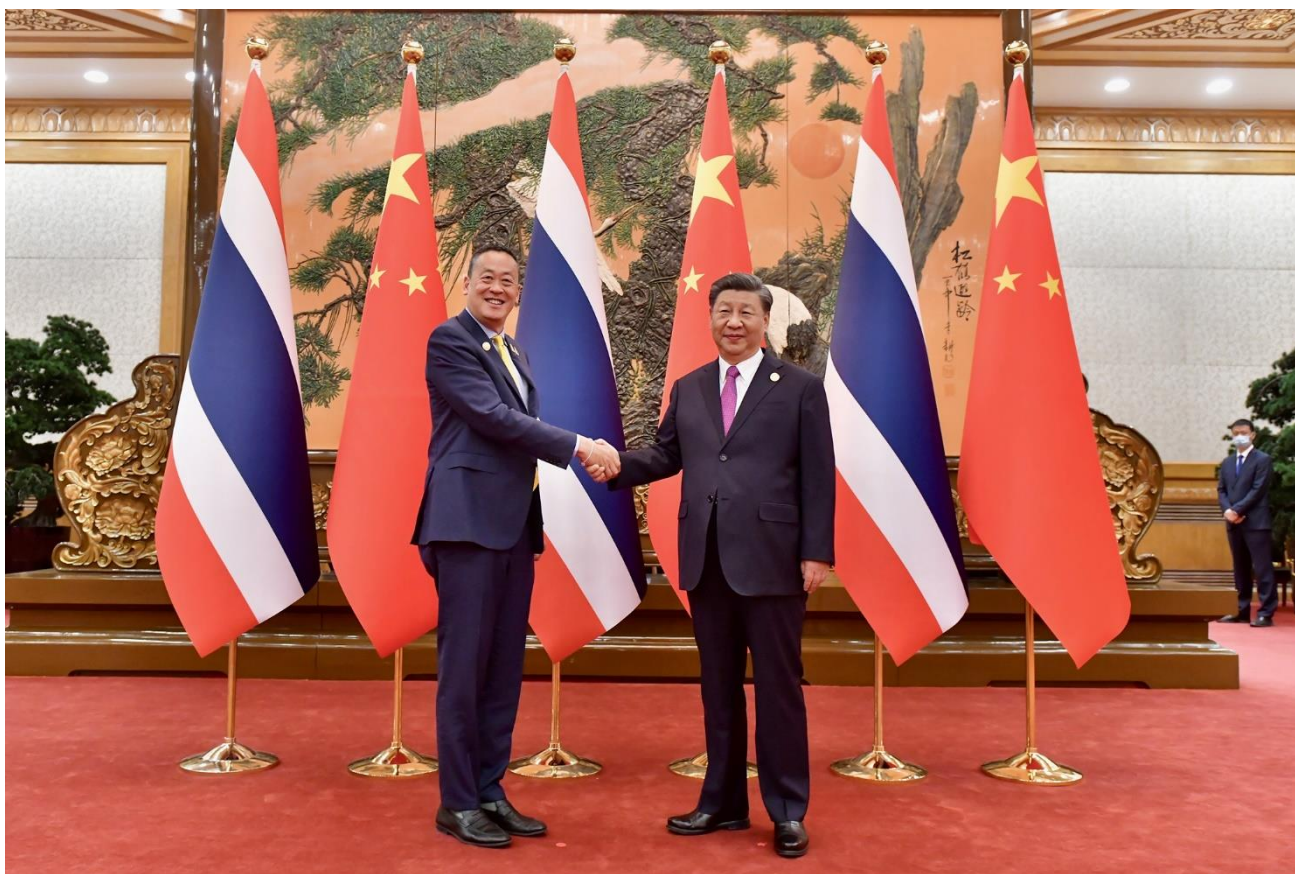
เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566 เวลา 09.55 น. ณ โรงแรมเคอรัรี่ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีได้กล่าวถ้อยแถลงในพิธีลงนามหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent : LOI) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการท่องเที่ยวระหว่างการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และ 8 พันธมิตรชั้นนำของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

นายกรัฐมนตรี กล่าวว่า การเดินทางครั้งนี้เป็นโอกาสให้ไทยและจีนกระชับความสัมพันธ์ในมิติต่าง ๆ โดยเฉพาะด้านความเชื่อมโยง การค้าและการลงทุน และความสัมพันธ์ระหว่างประชาชนสองประเทศให้แน่นแฟ้น ไทยให้ความสำคัญกับการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างไทยและจีนอย่างต่อเนื่องทั้งในมิติด้านเศรษฐกิจ การลงทุน การศึกษา ศิลปวัฒนธรรม รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยว ความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนของทั้งสองประเทศ เปรียบเหมือนคำกล่าวที่ว่า “จงไถ้อี้เจียจิ้น” หรือ “จีน-ไทย ใช้อื่นไกล พี่น้องกัน”

รัฐบาลไทยมุ่งอำนวยความสะดวกการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยวจีน ได้มีมาตรการยกเว้นการตรวจลงตราเพื่อการท่องเที่ยวให้แก่นักท่องเที่ยวชาวจีนตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2566 ถึงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567 ช่วยส่งเสริมการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างประชาชนของสองประเทศ

นายกรัฐมนตรี เน้นย้ำว่า ไทยมีความปลอดภัยและยินดีต้อนรับการเดินทางของนักท่องเที่ยว พร้อมดูแลและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว มุ่งพัฒนาคุณภาพสินค้าและบริการ ออกมาตรการต่าง ๆ เพื่อการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน โดยพิธีลงนามหนังสือแสดงเจตจำนงฯ ระหว่างการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และ 8 พันธมิตรชั้นนำของสาธารณรัฐประชาชนจีน ประกอบด้วย หัวเว่ย (Huawei) ซีทริป (Ctrip) เหม่ยกวน (Meituan) อาลีเพย์ (Alipay) สปริงแอร์ไลน์ (Spring Airline) สำนักข่าว Sina News อี้ฉีอี้ (iQIYI) และเจโกทริป (JekoTrip) ในวันนี้ เห็นถึงความสำคัญของการทำงานร่วมกัน ความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ในระยะยาว โดยมุ่งเน้นให้เกิดการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ ควบคู่ไปกับการฟื้นฟูความเชื่อมั่นในการเดินทางท่องเที่ยวประเทศไทย ซึ่งนายกรัฐมนตรีหวังว่าความร่วมมือในครั้งนี้จะบรรลุวัตถุประสงค์ของทุกฝ่าย เกิดประโยชน์สูงสุด ยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว และเพิ่มรายได้ทางการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศอย่างยั่งยืนต่อไป เชื้อเชื้อ ต้าเจีย

นายกฯ ไทย - ปธน. จีน เน้นย้ำความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้าน
ยกระดับความร่วมมือทุกมิติ มุ่งสู่ 50 ปี ความสัมพันธ์ทางการทูตในปี 2568



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566 เวลา 17.15 น. ณ East Hall มหาศาลาประชาชน กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี หรือทวิภาคีกับประธานาธิบดีสี จิ้นผิง แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

นายกรัฐมนตรีกล่าวขอบคุณต่อการต้อนรับที่อบอุ่นในการเข้าร่วมการประชุม Belt and Road Forum for International Cooperation (BRF) ครั้งที่ 3 ตามคำเชิญของประธานาธิบดีจีน และยินดีต่อวาระการครบรอบ 10 ปีของข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative: BRI) รวมถึงความสำเร็จในการจัดการประชุมฯ

โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีและประธานาธิบดีจีนยืนยันสานต่อความสัมพันธ์ไทย-จีน ที่มีมายาวนาน ตามประโยคที่ว่า “จีน-ไทย ใช้อื่นไกล พึ่ง้องกัน” พร้อมเน้นย้ำความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านไทย-จีนที่ใกล้ชิด การส่งเสริมการแลกเปลี่ยนการเยือนระดับสูงอย่างต่อเนื่อง และมุ่งสู่วาระการเฉลิมฉลองครบรอบ 50 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกันในปี 2568 โดยนายกรัฐมนตรีได้เชิญประธานาธิบดีจีนเดินทางเยือนไทยอย่างเป็นทางการในโอกาสที่สะดวก

ทั้งสองฝ่ายได้หารือถึงประเด็นสำคัญต่าง ๆ ร่วมกัน ดังนี้

ความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ทั้งสองฝ่ายมองว่า ความท้าทายทางเศรษฐกิจของโลก ทั้งปัญหาเศรษฐกิจชะลอตัว และความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศ จึงยินดีร่วมมือกันเพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการตอบสนองต่อความท้าทาย รวมถึงเห็นพ้องการเพิ่มพูนการค้าและการลงทุน โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งยานยนต์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ เซมิคอนดักเตอร์ พลังงานสะอาด และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับโมเดลเศรษฐกิจ BCG ของไทย รวมทั้ง นายกรัฐมนตรีได้นำเสนอเกี่ยวกับโครงการ Landbridge เชิญชวนให้มีการลงทุน ทั้งนี้ ไทยยังเห็นความสำคัญของนักลงทุนจีน ซึ่งเมื่อปีที่ผ่านมาจีนเป็นนักลงทุนต่างชาติอันดับแรกของไทย ซึ่ง ประธานาธิบดีกล่าวว่่านักลงทุนจีนก็มีความสนใจในการลงทุนใน mega project ของไทย

ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว นายกรัฐมนตรีมองว่าการท่องเที่ยวสามารถเป็นนโยบายที่จะสามารถดำเนินการและเกิดผลประโยชน์ได้อย่างรวดเร็ว (Quick win) ไทยจึงออกนโยบาย Visa Free ชั่วคราวสำหรับชาวจีน ซึ่งจะช่วยให้ส่งเสริมการท่องเที่ยวและการไปมาหาสู่ของประชาชนทั้งสองประเทศได้มากขึ้น โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีกล่าวแสดงความเสียใจที่มีนักท่องเที่ยวจีนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บจากเหตุการณ์กราดยิงที่ห้างสรรพสินค้า ยืนยันว่ารัฐบาลได้ดำเนินการเยียวยาผู้เสียหายอย่างเต็มที่ และการดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้กระทำผิด และให้ความสำคัญกับการดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมทั้งเสนอให้ทั้งสองฝ่ายเจรจาตกลงเรื่องการยกเว้นตรวจลงตราระหว่างกัน

ความร่วมมือด้านความมั่นคง จีนยืนยันความร่วมมือกับไทยในการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ และส่งผลกระทบต่อการทำธุรกิจที่ผิดกฎหมายในประเทศเพื่อนบ้านของไทย โดยร่วมกันแก้ไขปัญหาอาชญากรรมทางไซเบอร์ ปัญหา Call Center การพนันออนไลน์ การค้ามนุษย์ และยาเสพติด

ความร่วมมือในกรอบพหุภาคี ไทยและจีนได้หารือร่วมกันถึงแนวทางสนับสนุนซึ่งกันและกันในเวทีระหว่างประเทศ ทั้งกรอบความร่วมมือแม่โขง-ล้านช้าง (Mekong - Lancang Cooperation: MLC) อาเซียน-จีน และสหประชาชาติเพื่อส่งเสริมการพัฒนาภูมิภาคและโลก



ภาพ : ทำเนียบรัฐบาล

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2566 นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรีไทย ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าวซินหัวว่า การประชุมฯ ถือเป็นโอกาสที่ผู้นำนานาชาติได้รวมตัว เพื่อแนะนำ แผนการพัฒนาของตนเอง และแสดงความตั้งใจ จะทำงานร่วมกันเพื่อต่อยอดแผนริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (BRI) ให้ เป็นปีกแผ่นและเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกัน

นายเศรษฐา กล่าวว่า แผนริเริ่มฯ ที่นำเสนอโดยประธานาธิบดีสีจิ้นผิงเชื่อมโยงนานาประเทศ สร้างประโยชน์ ต่อมนุษยชาติ ด้วยการสนับสนุนการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน การค้าและการลงทุน การแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรม และระหว่าง ประชาชน พร้อมเสริมว่าการกล่าวสุนทรพจน์ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิงในพิธีเปิดการประชุมฯ ได้สื่อสาร ความมุ่งมั่นของจีนในการพัฒนาอย่างสันติและขยายการเปิดกว้างยิ่งขึ้น

ทั้งนี้ นายเศรษฐายังได้เจรจาพูดคุยกับบริษัทผู้ประกอบการของจีนหลายแห่งระหว่างอยู่ปักกิ่ง เพื่อดึงดูดการลงทุนเข้าสู่ไทย โดยเศรษฐาเผยว่าการเดินทางมาครั้งนี้เพื่อส่งสารถึงบรรดาบริษัทผู้ประกอบการของจีนว่าไทยพร้อม ต้อนรับกลุ่มนักลงทุนจากจีน

สำหรับแผนการส่งเสริมความร่วมมือไทย-จีน นายเศรษฐา กล่าวว่า ทั้งสองประเทศยังพัฒนาความร่วมมือใน หลายด้าน ในด้านการพัฒนาพลังงานใหม่นั้นปัจจุบันมีบริษัทยานยนต์พลังงานใหม่ของจีนหลายแห่งเข้ามาลงทุนและ ก่อสร้างโรงงาน ในไทย ซึ่งมีบทบาทสำคัญที่ทำให้ประเทศไทยกลายเป็นศูนย์กลางการผลิตและส่งออกรถยนต์พลังงาน ใหม่ที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคอาเซียน

ในความร่วมมือการเกษตรระหว่างสองประเทศ นายเศรษฐายกการส่งออกทุเรียนเป็นตัวอย่าง โดยกล่าวว่าชาวจีนนิยมรับประทานทุเรียนอย่างมาก และคาดหวังว่าไทยจะสามารถส่งออกทุเรียนที่มีคุณภาพสูงสู่จีนเพิ่มขึ้นในอนาคต

อนึ่ง นายเศรษฐาเข้ารับตำแหน่งนายกรัฐมนตรีไทยเมื่อเดือนกันยายนที่ผ่านมา และจีนเป็นประเทศแรกนอกสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (อาเซียน) ที่เศรษฐาเดินทางเยือนอย่างเป็นทางการ

นายเศรษฐา กล่าวว่า ความสัมพันธ์ฉันมิตรระหว่างไทยและจีนนั้นมีประวัติศาสตร์ยาวนาน ประชาชนของสองประเทศได้ช่วย เหลือเกื้อกูลซึ่งกันและกันฉันญาติสนิทมิตรสหาย ขณะเดียวกันไทยมีสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่ดี จึงหวังว่าจะเกิดความ ร่วมมือกับกลุ่มบริษัทผู้ประกอบการของจีนภายใต้แผนริเริ่มฯ เพิ่มขึ้น ส่งเสริมการค้าระหว่างสองประเทศและเดินทางการพัฒนาความสัมพันธ์ทวิภาคี

แถลงการณ์ข่าวร่วม
ระหว่าง
รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย
กับ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

แถลงการณ์ข่าวร่วม

ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

19 ตุลาคม 2566 กรุงเทพฯ

1. ตามคำเชิญของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรไทย ได้เข้าร่วมการประชุมเวทีซ้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 และเยือนจีนอย่างเป็นทางการ ตามคำเชิญของนายกรัฐมนตรีหลี่ เฉียง ระหว่างวันที่ 16 - 19 ตุลาคม 2566 ในห้วงการเยือน ประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ได้พบหารือกับนายกรัฐมนตรี เศรษฐา ทวีสิน ขณะที่ยังดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรีหลี่ เฉียง และประธานสภาประชาชนแห่งชาติจ้าว เล่อจี ได้หารือทวิภาคีกับ นายกรัฐมนตรี เศรษฐา ทวีสิน ตามลำดับ
2. ทั้งสองฝ่ายย้ำถึงการเยือนประเทศไทยที่ประสบความสำเร็จด้วยดีของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2565 และถ้อยแถลงร่วมระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการดำเนินการเพื่อมุ่งสู่การเป็นประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันไทย - จีนเพื่อนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้น ซึ่งเผยแพร่เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565 โดยกล่าวชื่นชมความสำคัญเชิงประวัติศาสตร์ของการเยือนดังกล่าว และเห็นพ้องที่จะดำเนินการตามฉันทามติและผลลัพธ์สำคัญของการเยือน เพื่อสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันไทย - จีนเพื่อนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้น
3. ผู้นำทั้งสองประเทศย้ำถึงความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านระหว่างไทย - จีนที่ใกล้ชิด ทั้งสองฝ่ายได้แลกเปลี่ยนความเห็นเชิงลึกเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทวิภาคีและประเด็นที่มีความสนใจและห่วงใยร่วมกัน และเห็นพ้องที่จะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดท่ามกลางสถานการณ์ระหว่างประเทศและภูมิภาคที่มีความซับซ้อนและผันผวน ยึดมั่นในการพัฒนาความสัมพันธ์ไทย - จีนด้วยวิสัยทัศน์ระยะยาวและมุมมองเชิงยุทธศาสตร์ เสริมสร้างความเข้าใจเรื่องความเป็น “จีน - ไทย ใช้อื่นไกล พึ่งกัน” อย่างต่อเนื่อง และบรรลุการสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันไทย - จีนเพื่อนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้น ในโอกาสที่ทั้งสองประเทศมุ่งสู่วาระการฉลองครบรอบ 50 ปี การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างกันในปี 2568
4. ฝ่ายจีนแสดงความยินดีต่อประเทศไทยสำหรับความสำเร็จในการจัดการเลือกตั้งและการจัดตั้งรัฐบาลในปีนี้ และแสดงความสนับสนุนต่อประเทศไทยในการรักษาเสถียรภาพ ส่งเสริมการพัฒนา และการยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชน ฝ่ายไทยแสดงความชื่นชมอย่างสูงต่อความสำเร็จยิ่งใหญ่ในการพัฒนาประเทศของจีนในห้วงทศวรรษที่

ผ่านมา และแสดงความเชื่อมั่นว่าจีนจะสามารถพัฒนาประเทศให้เป็นประเทศสังคมนิยมที่ยิ่งใหญ่ที่มีความทันสมัยรอบด้าน บรรลุเป้าหมาย 100 ปี ประการที่ 2 และเดินหน้าการฟื้นฟูชาติจีนที่ยิ่งใหญ่ในทุกด้านผ่านแนวทางการสร้างความทันสมัยในแบบจีน

5. ทั้งสองฝ่ายจะคงการสนับสนุนซึ่งกันและกันและกันในระดับผลประโยชน์หลักและข้อห่วงกังวลสำคัญของแต่ละฝ่าย ฝ่ายจีนเคารพเอกราช อธิปไตย และบูรณภาพแห่งดินแดนของไทย ฝ่ายไทยยึดมั่นในนโยบายจีนเดียวอย่างแน่วแน่ และยอมรับว่ารัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นรัฐบาลตามกฎหมายเพียงรัฐบาลเดียวที่เป็นตัวแทนของจีนทั้งปวง และได้หันเป็นส่วนหนึ่งของจีนที่ไม่อาจแบ่งแยกได้ฝ่ายไทยสนับสนุนหลักการ “หนึ่งประเทศ สองระบบ” ของจีน

6. ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะรักษาการติดต่อและแลกเปลี่ยนอย่างใกล้ชิดระหว่างผู้นำ และแลกเปลี่ยนความเห็นอย่างทันท่วงทีเกี่ยวกับประเด็นสำคัญในความสัมพันธ์ทวิภาคีและประเด็นระหว่างประเทศและภูมิภาคที่มีความสนใจร่วมกัน เพื่อกระชับการพูดคุยเชิงยุทธศาสตร์ เสริมสร้างความไว้วางใจเชิงทางการเมืองระหว่างกัน และขับเคลื่อนทิศทางความสัมพันธ์ไทย - จีน ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการร่วมว่าด้วยความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์ไทย - จีน ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (พ.ศ. 2565 - 2569) ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนฉันมิตรและความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมอย่างเป็นระบบระหว่างหน่วยงานราชการและหน่วยงานระดับท้องถิ่นของทั้งสองฝ่าย และส่งเสริมการแลกเปลี่ยนและการเรียนรู้ประสบการณ์และแนวปฏิบัติที่ดีในสาขาต่าง ๆ อาทิ การบริหาร

7. ทั้งสองฝ่ายชื่นชมอย่างยิ่งต่อความร่วมมือกันภายใต้กรอบข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง โอกาสครบรอบ 10 ปี ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทางเป็นโอกาสที่เหมาะสมในการส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทางกับยุทธศาสตร์ใหม่ด้านการพัฒนาของไทย และดำเนินการตามแผนความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการร่วมกันส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจสายไหมและเส้นทางสายไหมทางทะเลแห่งศตวรรษที่ 21 เพื่อบรรลุการพัฒนาที่ร่วมกันที่มีคุณภาพสูงและยั่งยืน ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะพยายามอย่างเต็มที่ในการขับเคลื่อนแนวคิดระเบียบการพัฒนาความเชื่อมโยงไทย - ลาว - จีน เร่งการก่อสร้างโครงการความร่วมมือรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน และการเชื่อมโยงรถไฟจีน - ลาวกับระบบรางของไทย โดยเร็ว เพื่อยกระดับห่วงโซ่อุปทานห่วงโซ่อุตสาหกรรม และห่วงโซ่อุปทาน รวมถึงเสริมสร้างสถานะที่เอื้ออำนวยต่อการพัฒนาที่เชื่อมโยงกันในอนุภูมิภาค

8. ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องเรื่องการให้ความสำคัญกับบทบาทของกรอบคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือด้านการค้า การลงทุนและความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างไทย - จีน ในระดับรองนายกรัฐมนตรี ขยายความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมในด้านการค้า การลงทุน การเกษตร ป่าไม้ การประมง โครงสร้างพื้นฐาน ข้อมูลข่าวสารและโทรคมนาคม และสาขาอื่น ๆ ส่งเสริมความร่วมมือด้านการค้าขายผลิตภัณฑ์เกษตรแบบทวีภาคีต่อไป และยกระดับความสามารถในการแข่งขันของสินค้าไทยในจีนผ่านช่องทางต่าง ๆ รวมถึงความร่วมมือด้านพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ เวทีส่งเสริมการค้าและการลงทุน และงานแสดงสินค้าและกิจกรรมที่ทั้งสองฝ่ายจัดขึ้น ฝ่ายไทยยินดีต้อนรับการขยายการลงทุนของจีนในประเทศไทย และทั้งสองฝ่ายจะส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมแห่งอนาคต รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้า พลังงานสะอาด เศรษฐกิจดิจิทัล ปัญญาประดิษฐ์ และวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอวกาศ ทั้งสองฝ่ายสนับสนุนการบรรลุข้อสรุปต่อการเจรจากระดับความตกลงการค้าเสรีอาเซียน - จีนภายในสิ้นปี 2567 ทั้งสองฝ่ายสนับสนุนการใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่และมีประสิทธิภาพจากความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค ฝ่ายไทยสนับสนุนการเข้าเป็นภาคีความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาคของเขตบริหารพิเศษฮ่องกงของจีน

9. ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะเพิ่มพูนความร่วมมือด้านวัฒนธรรม การศึกษา สาธารณสุข การท่องเที่ยว กีฬา เยาวชน หน่วยงานคลังสมอง สื่อมวลชน และเมืองพี่เมืองน้อง ทั้งสองฝ่ายจะสนับสนุนให้มีการแลกเปลี่ยนระหว่างนักท่องเที่ยวมากขึ้นและย้ำความสำคัญของการให้บริการที่มีคุณภาพและความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะรื้อฟื้นการหารือเกี่ยวกับความตกลงยกเว้นการตรวจลงตราระหว่างกันสำหรับผู้ถือหนังสือเดินทางธรรมดา ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะเพิ่มพูนการแลกเปลี่ยนระหว่างหน่วยงานด้านวัฒนธรรมและการท่องเที่ยว รวมทั้งส่งเสริมให้วิสาหกิจด้านการท่องเที่ยวของทั้งสองประเทศร่วมกันพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านการท่องเที่ยว พัฒนาทรัพยากรบุคคล และสนับสนุนการขยายตลาดท่องเที่ยวและการพัฒนาองค์กรซึ่งกันและกัน ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะสนับสนุนวิสาหกิจด้านการขนส่งทางอากาศของตนให้เพิ่มเที่ยวบินระหว่างไทย - จีนโดยสอดคล้องกับอุปสงค์ของตลาด เพื่ออำนวยความสะดวกความร่วมมือทวิภาคีทางเศรษฐกิจและการค้า และการแลกเปลี่ยนระดับประชาชน

10. ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องที่จะเสริมสร้างความร่วมมือด้านกลาโหมและการบังคับใช้กฎหมาย ส่งเสริมความร่วมมือในด้านการฝึกซ้อมร่วม การฝึกอบรมบุคลากร สิ่งอุปกรณ์และเทคโนโลยี กฎหมาย และระบบยุติธรรมทางอาญา ตลอดจนร่วมกันป้องกันและกระชับความร่วมมือในการปราบปรามอาชญากรรมข้ามชาติ โดยเฉพาะยาเสพติด การค้ามนุษย์ การพนันออนไลน์ ขบวนการหลอกลวงทางออนไลน์ ดิจิทัล และโทรคมนาคม การฟอกเงิน และการก่อการร้าย

11. ทั้งสองฝ่ายย้ำถึงการส่งเสริมพหุภาคีนิยมและความร่วมมือระหว่างประเทศ ฝ่ายไทยชื่นชมบทบาทของจีนในการส่งเสริมสันติภาพและการพัฒนาของโลก และพร้อมที่จะมีส่วนร่วมในความร่วมมือภายใต้กรอบข้อริเริ่มด้านการพัฒนาระดับโลก เพื่อขับเคลื่อนการอนุวัติวาระการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติปี 2573 โดยเร็ว ทั้งสองฝ่ายจะพิจารณาความร่วมมือที่เป็นไปได้ภายใต้กรอบข้อริเริ่มด้านความมั่นคงระดับโลกและข้อริเริ่มด้านอารยธรรมระดับโลก เพื่อรับมือกับผลกระทบจากความท้าทายของความมั่นคงแบบดั้งเดิมและความมั่นคงรูปแบบใหม่ ตลอดจนส่งเสริมสันติภาพ การพัฒนา ความเป็นธรรม ความยุติธรรม ประชาธิปไตย และเสรีภาพ ต่อไป

12. ทั้งสองฝ่ายย้ำการยึดมั่นต่อภูมิภาคนิยมที่เปิดกว้างและครอบคลุม เพื่อสร้างภูมิภาคที่สงบสุข ปลอดภัยและมั่นคง เจริญรุ่งเรือง สบายงาม และเป็นมิตร กระชับความเป็นหุ้นส่วนเชิงยุทธศาสตร์แบบรอบด้านระหว่างอาเซียน - จีน เพื่อสร้างประชาคมอาเซียน - จีนที่มีอนาคตร่วมกันที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้น และส่งเสริมการสอดประสานและการสนับสนุนเกื้อหนุนระหว่างกรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจจิวิรวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง (AYEYAWADY - CHAO PHRAYA - MEKONG ECONOMIC COOPERATION STRATEGY: ACMECS) และกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง - ล้านช้าง (MEKONG - LANCANG COOPERATION: MLC) เพื่อสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันที่มีสันติภาพและความเจริญรุ่งเรืองระหว่างประเทศสมาชิกกรอบความร่วมมือแม่น้ำโขง - ล้านช้างที่ใกล้ชิดยิ่งขึ้น ฝ่ายไทยพร้อมที่จะทำหน้าที่ประธานร่วมกรอบ MLC ในวาระถัดไป และทำงานร่วมกับจีนอย่างใกล้ชิดในการเสริมสร้างการบูรณาการในอนุภูมิภาค และส่งเสริมความร่วมมือที่เป็นประโยชน์ร่วมกันภายใต้กรอบ MLC

13. นายกรัฐมนตรีเศรษฐา ทวีสิน แสดงความขอบคุณฝ่ายจีนสำหรับคำเชิญเข้าร่วมการประชุมเวทีข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 และเยือนจีนอย่างเป็นทางการ ทั้งสองฝ่ายตระหนักถึงความสำคัญของการเยือนที่มีต่อการสร้างประชาคมที่มีอนาคตร่วมกันไทย - จีนเพื่อนำไปสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืนยิ่งขึ้น ในนามของรัฐบาลไทยและประชาชนชาวไทย นายกรัฐมนตรีเศรษฐา ทวีสิน แสดงความซาบซึ้ง ต่อการต้อนรับที่อบอุ่นและเป็นมิตรของฝ่ายจีน และเชิญผู้นำจีนเยือนไทยในเวลาที่ยังทั้งสองฝ่ายสะดวก

ในช่วงการเยือนครั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามในเอกสารความร่วมมือในด้านการทูต ความร่วมมือข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง เศรษฐกิจดิจิทัล สุขภาพ (การส่งออกเสาวรสผลสด) ภาพยนตร์ วัฒนธรรม สื่อสารมวลชน และอื่น ๆ



การประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วย
การแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1
(The first Belt and Road Conference on
Science and Technology Exchange: BRST)

1ST BELT AND ROAD CONFERENCE ON SCIENCE AND TECHNOLOGY EXCHANGE

CHONGQING, CHINA

— NOV. 6-7, 2023 —

การประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วย การแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1

ความเป็นมา

การประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (The first Belt and Road Conference on Science and Technology Exchange: BRST) ได้จัดขึ้นเป็นครั้งแรกที่นครฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566 ภายใต้หัวข้อ “ร่วมกันเพื่อนวัตกรรม การพัฒนาเพื่อทุกคน” (Together for Innovation, Development for All) เน้นประเด็นต่าง ๆ อาทิ ความร่วมมือทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีระหว่างภาครัฐ การแลกเปลี่ยนบุคลากรทางวิทยาศาสตร์และวัฒนธรรม นวัตกรรมและการพัฒนาอุตสาหกรรม การเปลี่ยนแปลงการวิจัยทางวิทยาศาสตร์ การแพทย์ในอนาคต วิทยาศาสตร์แบบเปิด และข้อมูลขนาดใหญ่ มีการจัดพิธีเปิดหรือการประชุมเต็มคณะ การประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและนวัตกรรม “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” กิจกรรมภายใต้หัวข้อต่าง ๆ การประชุมโต๊ะกลม และการแสดงผลงาน รวมกิจกรรมหลัก 10 รายการ

การประชุมนี้ ยังได้เผยแพร่โครงการริเริ่มความร่วมมือทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีระหว่างประเทศ (International Science and Technology Cooperation Initiative) ซึ่งสนับสนุนและบ่มเพาะแนวคิดความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีระหว่างประเทศอย่างเปิดกว้าง ยุติธรรม และไม่เลือกปฏิบัติ และทำงานร่วมกันเพื่อสร้างชุมชนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีระดับโลก

นอกจากนี้ ยังได้มีการประกาศแผนสร้างเขตความร่วมมือด้านนวัตกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Science and Technology Innovation Cooperation Zone) ในภูมิภาคฉงชิ่ง-ฉงชิ่งด้วย เช่นเดียวกับแผนความร่วมมือพิเศษด้านนวัตกรรมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง (Belt and Road Science and Technology Innovation Special Cooperation Plan) และรายงานพัฒนาเส้นทางสายไหมโดยใช้นวัตกรรม (Innovative Silk Road Development Report)



นายจาง กว่างจวิน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กล่าวในงานแถลงข่าว คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2566 ว่า การประชุมครั้งนี้ จะมีการประกาศรายงานสำคัญ ภายใต้หัวข้อความร่วมมือด้านนวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” เป็นครั้งแรก จะจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีว่าด้วยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและนวัตกรรม “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” เป็นครั้งแรก มีการแสดงผลงานแห่งความร่วมมือด้านนวัตกรรมทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ซึ่งจะครอบคลุมถึงตัวอย่างกรณีความร่วมมือมากกว่า 80 กรณีที่เกี่ยวข้องกับหลากหลายขอบเขต

ในการกล่าวปาฐกถาพิเศษต่อการประชุมฯ นายคาร์สเทิน ฟิงค์ (Carsten Fink) หัวหน้านักเศรษฐศาสตร์ขององค์การทรัพย์สินทางปัญญาโลก ได้เปิดตัวกลุ่มวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 100 อันดับแรก (Top 100 Science and Technology Clusters) วัตตามดัชนีนวัตกรรมโลก (Global Innovation Index) ประจำปี 2566 โดยจีนมีเมืองหลายแห่งที่ติด 10 อันดับแรก ทั้งปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ และซูโจว ซึ่งแสดงให้เห็นระดับและผลกระทบของนวัตกรรมทั่วโลก

นายคอนสแตนติน โนโวเซลอฟ (Konstantin Novoselov) ผู้ได้รับรางวัลโนเบลสาขาฟิสิกส์ประจำปี 2553 เปิดเผยว่า ทีมของเขาได้ทำงานร่วมกับสถาบันวิจัยของมหาวิทยาลัยแห่งชาติสิงคโปร์ (NUS) ที่ฉงชิ่ง เพื่อเจาะลึกในหัวข้อนี้ โดยมุ่งเน้นที่การเพิ่มการผลิตกราฟีน เขามองเห็นอนาคตที่หุ่นยนต์ที่เชี่ยวชาญด้านการรวบรวมข้อมูลจะสร้างชุดข้อมูลจำนวนมหาศาลรองรับการเรียนรู้ของเครื่องจักร ซึ่งจะช่วยพัฒนาวัสดุศาสตร์ให้ก้าวหน้าไปได้อย่างมาก

การประชุมฯ ได้เชิญแขกต่างชาติกว่า 300 คน จาก 70 กว่าประเทศและองค์กรระหว่างประเทศ รวมถึงผู้ที่ได้รับรางวัลโนเบล นักวิชาการชาวต่างประเทศ ผู้เชี่ยวชาญและนักวิชาการ อธิการบดีของมหาวิทยาลัยต่างประเทศที่มีชื่อเสียงมีจำนวนเกือบ 40 คน ส่วนนักวิชาการภายในประเทศ อธิการบดีมหาวิทยาลัย ตัวแทนสถาบันวิจัยทางวิทยาศาสตร์ และองค์กรหลักจะเข้าร่วมการประชุมด้วย

ปีนี้เป็นกรอบครบรอบ 10 ปีแห่งการเสนอข้อริเริ่ม “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา ภายในความร่วมมือและส่งเสริมของทุก ๆ ฝ่าย กลไกความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมีการดำเนินลึกซึ้งอย่างต่อเนื่องบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์และการวิจัยมีการติดต่อบ่อยครั้งมากยิ่งขึ้น และได้ประสบผลสำเร็จจากความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมากขึ้น

รมว.อว. นำคณะผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมการประชุม BRST ครั้งที่ 1



เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2566 น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) นำคณะผู้บริหารระดับสูง ประกอบด้วย พ.ญ.เพชรดาว โต๊ะมีนา ที่ปรึกษา รมว.กระทรวง อว. น.ส.สุชาดา แทนทรัพย์ เลขาธิการ รมว.กระทรวง อว. รศ.ดร.วีระพงษ์ แพสุวรรณ ประธานคณะที่ปรึกษาด้านวิทยาศาสตร์ เข้าร่วมการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (The first Belt and Road Conference on Science and Technology Exchange: BRST) ณ นครฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยการประชุมครั้งนี้จัดขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 10 ปี หลังจากที่ประธานาธิบดีสี จิ้น ผิง ได้ริเริ่มโครงการนี้ขึ้นมา โดยสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นเจ้าภาพ มีรัฐมนตรีและรัฐมนตรีช่วยของกระทรวงหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบงานด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศต่าง ๆ จำนวน 24 ประเทศจาก 70 ประเทศทั่วโลกเข้าร่วมประชุม

น.ส.ศุภมาสเปิดเผยว่า ได้เข้าประชุมเรื่อง Building Closer Belt and Road Partnerships on Science, Technology and Innovation โดยตนหยิบยกประเด็น “การเชื่อมโยงประชาชนของทั้งสองฝ่ายให้ใกล้ชิดมากขึ้น โดยการกระชับการแลกเปลี่ยนระหว่างประชาชนกับประชาชนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี” รวมถึงในเรื่องของการแลกเปลี่ยนนักศึกษา นักวิชาการ นักวิทยาศาสตร์และนักวิจัย และความร่วมมือที่จีนได้เห็นชอบให้นำอุปกรณ์ตรวจวัดสถานะอวกาศ (Space Weather Sensor) ที่สถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (สดร.) กระทรวง อว. พัฒนาขึ้น ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูงของประเทศไทยขึ้นไปกับยานสำรวจอวกาศฉางเอ๋อ-7 ที่มีกำหนดการเดินทางไปสำรวจดวงจันทร์ในปี 2569 ถือเป็นหนึ่งในยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมอวกาศของประเทศที่สำคัญ รวมทั้งร่วมมือรับความท้าทายใหม่ ๆ โดยเฉพาะในด้านการพัฒนาสีเขียว ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) พลังงานสะอาด ปัญญาประดิษฐ์ (AI) เทคโนโลยีควอนตัม เทคโนโลยีอวกาศ



รมว.กระทรวง อว. กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ตนได้เข้าร่วมประชุม A Path toward Future-Oriented Innovation-Driven Development และกล่าวในหัวข้อ “การใช้วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมขจัดความยากจน” โดยได้เน้นย้ำถึงความสำคัญของวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม ในการแก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ และยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนและชุมชนให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและได้ยกตัวอย่างที่กระทรวง อว. นำวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมไปแก้ไขปัญหาความยากจนผ่านโครงการมหาวิทยาลัยสู่ตำบล สร้างรากแก้วให้ประเทศ หรือ “U2T” โดยให้นักศึกษา มหาวิทยาลัย และหน่วยงานภายใต้กระทรวง อว. เข้าไปทำงานร่วมกับชุมชนในการพัฒนาอาชีพ

“กระทรวง อว. ได้สนับสนุนให้มีการริเริ่มสร้าง Platform หรือโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศในด้านการใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยการถอดบทเรียนความสำเร็จของประเทศจีนและยีนตีร่วมมือกับประเทศจีนและนานาชาติเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนไปด้วยกัน” น.ส.ศุภมาส กล่าว

รมว.อว. พบปะกับนายหยิน เหอจวิน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน



เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2566 น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (รมว.อว.) ได้พบปะกับนายหยิน เหอจวิน (Yin Hejun) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในระหว่างการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (The first Belt and Road Conference on Science and Technology Exchange: BRST) และการประชุมรัฐมนตรีกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง ครั้งที่ 1 ณ นครฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน

ในระหว่างการประชุม นายหยิน เหอจวิน และ รมว.อว. ได้ทบทวนความคืบหน้าของความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมระดับทวิภาคีภายใต้กรอบของแผนปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง และแสดงความตั้งใจที่จะร่วมกันส่งเสริมความร่วมมือต่อไป

ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องกันว่า การประชุมคณะกรรมการร่วมไทย - จีน เพื่อความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 4 ที่จัดขึ้นเมื่อเดือนกันยายน พ.ศ. 2566 ประสบผลสำเร็จและเห็นพ้องที่จะกระชับความร่วมมือในด้านเทคโนโลยีอวกาศ นิวเคลียร์ฟิวชัน เทคโนโลยีการวินิจฉัยและการรักษาทางการแพทย์ และสาขาอื่น ๆ และส่งเสริมการแลกเปลี่ยนและความร่วมมือด้านมนุษยศาสตร์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีระหว่างจีน - ไทยอย่างจริงจัง

หลังการประชุม ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามใน “บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในภาคประชาชน ระหว่างกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน” (Memorandum of Understanding on Science and Technology People-to-People Exchange Program)

รมว.อว. ลงนามโครงการแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในภาคประชาชนกับ
กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของจีน



เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2566 น.ส.ศุภมาส อิศรภักดี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) เปิดเผยว่า ในระหว่างการประชุมหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางว่าด้วยการแลกเปลี่ยนทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (The first Belt and Road Conference on Science and Technology Exchange: BRST) ณ นครฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ตนได้ประชุมทวิภาคีไทย - จีนร่วมกับ นายหยิน เหอจวิน (Yin Hejun) รัฐมนตรีว่าการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และมีการลงนามใน “บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในภาคประชาชน ระหว่างกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน” (Memorandum of Understanding on Science and Technology People-to-People Exchange Program) เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างทั้งสองประเทศ สร้างความเข้าใจและความไว้วางใจซึ่งกันและกันระหว่างนักวิจัย นักวิทยาศาสตร์ และสถาบันวิจัยของทั้งสองประเทศ ซึ่งจะเป็นการช่วยกระชับความร่วมมือทวิภาคีในด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรม ให้มีความเข้มแข็งยิ่งขึ้น

โดยมีหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนากำลังคนและทุนด้านการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา การวิจัย และการสร้างนวัตกรรม (บพค.) ของกระทรวง อว. และศูนย์แลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (China Science and Technology Exchange Center: CSTEC) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของจีน ได้รับมอบหมายให้เป็นคณะกรรมการร่วมภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้



รมว.กระทรวง อว. กล่าวต่อว่า ความสำเร็จจากการประชุมหารือทวิภาคีไทย – จีน ในฐานะประเทศหุ้นส่วน ยุทธศาสตร์ครั้งนี้ มีความครอบคลุมตั้งแต่ในด้านเทคโนโลยีขั้นสูงจนถึงด้านเทคโนโลยีที่สำคัญต่อการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐาน ได้แก่ การร่วมกันพัฒนาเครื่องโทคาแมค ซึ่งเป็นปฏิกรณ์นิวเคลียร์ที่จะใช้ประโยชน์ในด้านการผลิตพลังงาน สะอาดในอนาคต รวมทั้งหยิบยกผลสำเร็จจากการประชุมคณะกรรมการร่วมไทย-จีน ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 4 ที่จัดขึ้นเมื่อเดือนกันยายน 2566 ที่กรุงเทพฯ ที่มีเจตจำนงร่วมกันในการพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง นิวเคลียร์ พิวชัน การใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยใช้เทคโนโลยีด้านการแพทย์ เช่น การใช้ลำอนุภาคโปรตรอนพลังงานสูง บำบัดโรคมะเร็ง โดยใช้ proton cancer therapy technology นอกจากนี้ ยังมีความร่วมมือกับศูนย์วิจัยของจีนทางด้านการสร้างภาพทางการแพทย์ด้วยเอไอ (AI medical imaging) ที่มีความก้าวหน้ามากอย่างยิ่งในประเทศจีน รวมทั้งเทคโนโลยีด้านหุ่นยนต์ทางการแพทย์ (Robotics Medicine) ที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูง

สาขาความร่วมมือใหม่ด้านเทคโนโลยีอวกาศ ที่เป็นเทคโนโลยีแห่งอนาคตที่มีความสำคัญ ที่เป็น New growth engine ตัวใหม่ที่จะนำไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมอวกาศ ที่ทำให้เกิดการสร้างนักวิทยาศาสตร์ สร้างงาน และสร้างผู้ประกอบการของประเทศ

“ดิฉันได้ขอให้ท่านรัฐมนตรีหยิน เหวอจวิน ช่วยผลักดันและสานต่อความร่วมมือด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมของทั้งสองฝ่ายทั้งในระดับกระทรวงและระดับหน่วยงาน/มหาวิทยาลัย รวมทั้งจะใช้ประโยชน์จากความร่วมมืออย่างใกล้ชิดของสองประเทศ และผลักดันให้เกิดความร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรมให้ได้มากที่สุด” น.ส.ศุภมาส กล่าว

ด้านนายหยิน เหวอจวิน กล่าวว่า ความร่วมมือในฐานะผู้แทนรัฐบาลของทั้งสองฝ่าย สามารถขยายความร่วมมือโดยใช้กลไกการทำงานตามปกติ แต่หากมีความประสงค์ที่จะดำเนินการในเรื่องใดเป็นพิเศษ ฝ่ายจีนพร้อมให้การสนับสนุน ซึ่งหน่วยงานในสังกัดและที่เกี่ยวข้องสามารถติดต่อประสานงานกันได้โดยตรง





ความร่วมมือไทย – จีน
ภายใต้ “ข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง”



ศูนย์วิจัยจีน สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ สถาบันสังคมศาสตร์จีน (CASS-NRCT Centre of China Studies)

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566 ได้มีพิธีลงนามการจัดตั้ง “ศูนย์วิจัยจีน สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ สถาบันสังคมศาสตร์จีน (CASS-NRCT Centre of China Studies) ณ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ศูนย์แห่งนี้จะเป็นหน่วยงานขับเคลื่อนสำคัญในการสร้างความร่วมมือทางวิชาการและส่งเสริมงานวิจัยระหว่างไทย-จีน ให้เกิดผลเด่นชัดและเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น ผ่านโครงการและกิจกรรมที่เชื่อมโยงนักวิจัยและนักวิชาการของทั้งสองประเทศเข้าด้วยกัน

ประธานสถาบันสังคมศาสตร์จีน กล่าวว่า ต้องการให้ศูนย์แห่งนี้กลายเป็นบ้านสำคัญของประชาชนไทยในการเข้าใจจีน เป็นแหล่งข้อมูลสนับสนุนร่วมกันในสร้าง “สายแถบและเส้นทาง” และเพิ่มพลังขับเคลื่อนเพื่อพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างจีน-ไทยในยุคใหม่ พร้อมส่งเสริมนักวิจัยและนักวิชาการ รวมถึงสนับสนุนการจัดประชุมวิชาการร่วมกับ วช. อย่างต่อเนื่องต่อไป เพื่อเป็นพลังส่งเสริมร่วมมือจีน-ไทยด้านยุทธศาสตร์

ฝ่ายไทยมีความประสงค์ที่จะสร้างความร่วมมือทางวิชาการทั้งด้านวิทยาศาสตร์และสังคมศาสตร์กับจีนอย่างลึกซึ้ง เป็นระบบ และมีความก้าวหน้าในเวลาอันรวดเร็ว โดยเฉพาะด้านประวัติศาสตร์ ศิลปศาสตร์ โบราณคดี



ภาพ : Xinhua

ศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูปัน (LUBAN WORKSHOP)

ศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูปัน (Luban Workshop) เป็นโครงการฝึกอบรมวิชาชีพในกรอบข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง โดยได้จัดการเรียนการสอนวิชาชีพให้แก่เยาวชนในกว่า 20 ประเทศ อาทิ ไทย อินเดีย อินโดนีเซีย ไนจีเรีย โกตดิวัวร์ เป็นต้น นอกจากนี้ จีนยังมีแผนที่จะเปิดศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรประเทศสมาชิก ฝึกอบรมนักวิทยาศาสตร์รุ่นเยาว์ และโครงการคัดเลือกนักศึกษาดีเด่นจากประเทศสมาชิกมาศึกษาเพิ่มเติมในจีน เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านบุคลากรในกรอบข้อริเริ่มหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางให้มากยิ่งขึ้น

เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2559 โครงการศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูปัน เปิดตัวครั้งแรกที่วิทยาลัยเทคนิคพระนครศรีอยุธยา ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งถือว่าเป็นศูนย์ฯ แห่งแรกของโลกนอกสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยได้รับการสนับสนุนครุภัณฑ์ชุดฝึกสำหรับการเรียนการสอนมูลค่า 128 ล้านบาท โดยแบ่งออกเป็น 3 ระยะ ระยะที่ 1 สาขาแมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ ระยะที่ 2 สาขา Internet of Thing สาขา CNC และสาขารถยนต์พลังงานใหม่ ซึ่งทั้งสองระยะให้การสนับสนุนโดยวิทยาลัยเทคนิคอาชีวศึกษาเทียนจินโปไห่ และระยะที่ 3 ศูนย์การเรียนรู้รถไฟความเร็วสูง ให้การสนับสนุนโดยวิทยาลัยเทคนิคและอาชีวศึกษาการรถไฟเทียนจิน

การดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูปันประเทศไทย มีการขยายความร่วมมือไปสู่สถานศึกษาเครือข่ายเพิ่มเติมอีก 6 แห่งได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคพิจิตร วิทยาลัยเทคนิคลพบุรี วิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี วิทยาลัยเทคนิคกันทรลักษณ์ สถาบันจิตรลดา และ มหาวิทยาลัยราชภัฏนครสวรรค์



อว. ศธ. ลงนามความร่วมมือกับศูนย์ CLEC ของจีน

วันที่ 20 เมษายน 2565 กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงศึกษาธิการและสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ได้ร่วมกันจัดพิธีลงนามกรอบความร่วมมือด้านการศึกษา กับศูนย์แลกเปลี่ยนและส่งเสริมความร่วมมือด้านภาษาจีนระหว่างประเทศ (Center for Language Education and Cooperation - CLEC) กระทรวงศึกษาธิการแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ความร่วมมือในระดับอุดมศึกษาภายใต้กรอบความร่วมมือนี้ มุ่งสานต่อความร่วมมือที่มีมาอย่างต่อเนื่องยาวนาน และยกระดับความร่วมมือให้ครอบคลุมทั้งในด้านการให้ทุนการศึกษา การแลกเปลี่ยนอาจารย์ การพัฒนาหลักสูตร การพัฒนาทักษะภาษาจีนของนักศึกษา และการจับคู่ความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยไทยกับมหาวิทยาลัยจีน เพื่อพัฒนาครูและพัฒนาการเรียนการสอนภาษาจีนให้เข้มแข็งยิ่งขึ้น โดยจะเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงการอุดมศึกษาฯ และกระทรวงศึกษาธิการ ในการผลิตและพัฒนาครูและผู้เชี่ยวชาญด้านภาษาจีน รวมทั้งพัฒนาบุคลากรที่มีทักษะวิชาการ วิชาชีพ และทักษะภาษาจีนเพื่อผลิตกำลังคนที่ตอบสนองต่ออุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศไทยโดยเฉพาะในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ภายใต้ยุทธศาสตร์ไทยแลนด์ 4.0 ของประเทศไทย และมีส่วนสำคัญในการสนับสนุนความร่วมมือระหว่างโครงการ “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง” ของจีน



ภาพ : สมาคมผู้สื่อข่าวไทย-จีน

ศูนย์วิจัยหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางไทย - จีน ณ มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2561 ศูนย์วิจัยหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางไทย – จีน หรือ The Belt and Road Cooperation Research Center (CTC) ได้จัดตั้งขึ้นโดย สถาบันวิจัยการพัฒนาและยุทธศาสตร์แห่งชาติ มหาวิทยาลัยประชาชนแห่งประเทศจีน และศูนย์วิจัยยุทธศาสตร์ไทย – จีน สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ได้จัดพิธีเปิดศูนย์อย่างเป็นทางการและมีการลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือกับ ศูนย์วิจัยเส้นทางสายไหมไทย-จีน ณ มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร

ภารกิจของศูนย์วิจัยหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางไทย – จีน (CTC) เป็นการส่งเสริมการวิจัยและความร่วมมือ คลังสมองระหว่างไทยจีน โดยจะทำงานใน 4 ด้าน

1. ร่วมส่งเสริมโครงการวิจัยที่เกี่ยวกับยุทธศาสตร์หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง
2. แลกเปลี่ยนทางด้านนักวิจัยระหว่างไทย – จีน
3. ร่วมจัดตั้งกองทุนวิจัยเพื่อส่งเสริมการวิจัยไทย – จีน
4. การแลกเปลี่ยนผลการวิจัยและเผยแพร่ผลงานวิจัยสู่สังคม



ภาพ : Naewna.com

ศูนย์ประสานงานอาชีวศึกษาไทย - จีน ณ นครฉงชิ่ง

เมื่อเดือนเมษายน 2561 ได้มีพิธีเปิดศูนย์ประสานงานอาชีวศึกษาไทย-จีน ขึ้นที่สาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีวิทยาลัยในจีนเข้าร่วมทั้งหมด 19 แห่ง และวิทยาลัยในไทยเข้าร่วมอีก 23 แห่ง การจัดตั้งศูนย์ฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อตอบรับนโยบาย “หนึ่งแถบ หนึ่งเส้นทาง (One Belt One Road) พัฒนานักเรียน นักศึกษา รวมถึงบุคลากรด้านอาชีวศึกษา และเป็นเวทีในการกระชับความร่วมมือและพัฒนาความร่วมมือตามนโยบายหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางโดยเฉพาที่คิดได้ของจีน โดยรัฐบาลและเมืองฉงชิ่งยังให้ทุนการศึกษาสนับสนุนเมื่อนักเรียนไปเรียนอยู่ที่เมืองฉงชิ่งด้วย

นครฉงชิ่ง ได้ร่วมมือกับไทยในการจัดการศึกษาอาชีวศึกษา ด้านโลจิสติก และระบบราง ภายหลังจากการจัดตั้งศูนย์ประสานงานอาชีวศึกษาไทย-จีนขึ้นแล้ว มีวิทยาลัยอาชีวศึกษาของไทย อาทิ วิทยาลัยอาชีวศึกษาลำปาง วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี วิทยาลัยเทคนิคบ้านไผ่วิทยาลัยเทคนิคสุราษฎร์ธานี วิทยาลัยเทคนิคร้อยเอ็ด เริ่มจัดส่งนักเรียน นักศึกษาไปเรียนในสาขาการบัญชี สาขาโลจิสติกส์ สาขาระบบราง สาขาควบคุมและซ่อมบำรุงหุ่นยนต์อุตสาหกรรม ในวิทยาลัยต่าง ๆ ที่เมืองฉงชิ่งแล้วประมาณ 150 คน ระยะเวลาในการศึกษา 1 ปี

นครฉงชิ่ง เป็นเมืองเขตเศรษฐกิจพิเศษแห่งเดียวในภาคตะวันตกของจีน มีสถานศึกษาระดับสูงจำนวน 72 แห่ง โดย 25 แห่งเปิดการสอนในระดับปริญญาตรีขึ้นไป ปัจจุบันมีนักเรียน นักศึกษาจำนวน 1.2 ล้านคน และมีสถานศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน 50 แห่ง และมีนักเรียน นักศึกษา กว่า 5 แสนคน โดยสถานศึกษาทุกแห่งจะมีการจัดการเรียนการสอนด้านการคมนาคม การเกษตร ด้านการสื่อสาร และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ภาพ : มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

ศูนย์กลางการเรียนรู้อาเซียน - กรุงเทพมหานคร วิทยาลัยจีนโพ้นทะเล ศูนย์สาขามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์

วันที่ 28 มิถุนายน 2565 มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเปิดฝูเจี้ยน จัดตั้งศูนย์กลางการเรียนรู้อาเซียน-กรุงเทพมหานคร วิทยาลัยจีนโพ้นทะเล ศูนย์สาขามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ เพื่อแลกเปลี่ยนและประสานความร่วมมือด้านการศึกษาระหว่างจีน-ไทย รวมถึงส่งเสริมนโยบาย “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” ในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน

การจัดตั้งศูนย์ฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและพัฒนาการศึกษา การทำงานเพื่อรับใช้ภูมิภาคและมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสร้างผู้มีความรู้ ความสามารถในระดับสากล และมุ่งหวังที่จะสร้างรูปแบบการแลกเปลี่ยนและสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศในระดับสูงกับมหาวิทยาลัยเปิดฝูเจี้ยน ในด้านอาชีวศึกษา การศึกษาภาษาจีน ความร่วมมือด้านการวิจัย และการแลกเปลี่ยนบุคลากรและนักศึกษา เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง One Belt, One Road” และยุทธศาสตร์ “Thailand 4.0”

ทั้งนี้ ฝูเจี้ยนเป็นมณฑลที่อยู่แนวหน้าในการเปิดประเทศของจีนและเป็นจุดเริ่มต้นของเส้นทางสายไหมทางทะเล การก่อตั้งวิทยาลัยจีนโพ้นทะเลของมหาวิทยาลัยเปิดฝูเจี้ยน ในกรุงเทพฯ เพื่อดำเนินความร่วมมือเชิงกลยุทธ์กับมหาวิทยาลัยไทยและบริษัท โอเพ่น เอ็ดดูเคชัน กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ในหลายสาขาโดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อการศึกษาขั้นสูง นำโมเดลเชิงนวัตกรรม “อินเทอร์เน็ต + ภาษาจีน” มาใช้เพื่อแบ่งปันองค์ความรู้ระหว่างสถาบันการศึกษาไทยและจีน



แพลตฟอร์มธนาคารเทคโนโลยีสีเขียว

เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 ที่ผ่านมา รองศาสตราจารย์ ดร.ปัทมาวดี โพชนุกูล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) และ นายหลิว ต้า จิ้ง ประธานคณะกรรมการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งเทศบาลนครเซี่ยงไฮ้ (Science and Technology Commission of Shanghai Municipality : STCSM) ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือ (MoU) ณ Chinese Academy of Sciences Innovation Cooperation Center (Bangkok) เพื่อร่วมกันสนับสนุนการพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ในมิติต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วย

1. ด้านชีวเภสัชภัณฑ์และบริการด้านสุขภาพ
2. ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและสื่อสาร
3. ด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืน
4. ด้านปัญญาประดิษฐ์และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
5. ธนาคารเทคโนโลยีสีเขียว (Green Technology Bank)

ทั้งในส่วนของการร่วมสนับสนุนโครงการวิจัย การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านนโยบายและมาตรการด้านวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (ววน.) และการถ่ายทอดเทคโนโลยีที่สำคัญ เป็นต้น



ภาพ : สำนักข่าว กรมประชาสัมพันธ์

โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

วัตถุประสงค์ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาวและจีนในอนาคต เพื่อช่วยเสริมสร้างการท่องเที่ยวในประเทศระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น และเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น

ข้อมูลพื้นฐาน ขนาดราง 1.435 เมตร ระยะทางรวมทั้งหมด 608 กิโลเมตร มีทั้งหมด 11 สถานี เป็นสถานีรูปแบบอาคารผู้โดยสาร 10 สถานี และสถานียกระดับ 1 สถานี แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ประกอบด้วย 6 สถานี ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ดอนเมือง พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ปากช่อง นครราชสีมา

ระยะที่ 2 นครราชสีมา - หนองคาย จุดเริ่มต้นที่หลังสถานีนครราชสีมา จุดสิ้นสุดที่ริมแม่น้ำโขง ฝั่งไทย ประกอบด้วย 5 สถานี ได้แก่ บัวใหญ่ บ้านไผ่ ขอนแก่น อุดรธานี หนองคาย

อ้างอิง

- “一带一路” 倡议简介
<https://www.yidaiyilu.gov.cn/ztindex.htm>
- 加强国际合作 共建“一带一路” 实现共赢发展
https://www.mfa.gov.cn/web/wjwb_673085/zzjg_673183/gjjjs_674249/gjzzyhygk_674253/ydylyfh_692140/zyjh_692150/202001/t20200117_10410173.shtml
- เส้นทางสายไหมใหม่ เส้นทางการค้าแห่งอนาคต. สุมาลี สุขदानนท์
<http://www.cuti.chula.ac.th/triresearch/saimai/2/saimai.html>
- เส้นทางสายไหมศตวรรษที่ 21 กับโอกาสของไทย
https://www.parliament.go.th/ewtadmin/ewt/parliament_parcy/ewt_dl_link.php?nid=48095
- การประชุมระดับสูงเวทีซ้อริเริ่มเส้นทางสายไหมและเส้นทางสายไหมทะเลศตวรรษที่ ๒๑ วันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๖๐ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน
<https://www.mfa.go.th/th/content/youtu-be-cmnwgs7nhc?cate=5d5bcb4e15e39c306000683f>
- มติคณะรัฐมนตรี 20 สิงหาคม 2562
<https://ofm.mof.go.th/th/view/attachment/file/3134353831/มติคณะรัฐมนตรี%2020%20สิงหาคม%202562.pdf>
- ประธานาธิบดีจีนกับภริยาจัดงานเลี้ยงต้อนรับบุคคลสำคัญนานาชาติที่เข้าร่วมการประชุมสุดยอดว่าด้วยความร่วมมือระหว่างประเทศ "หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง" ครั้งที่ 3
<https://thai.cri.cn/2023/10/18/ARTIYegXrJTFfnlrlGXmkr5q231018.shtml>
- สี จิ้นผิงเน้นข่าวสารสำคัญอะไรบ้างในการกล่าวปาฐกถาพิเศษ?
<https://thai.cri.cn/2023/10/19/ARTivHxZ2H2gl7WjlSG9qqBy231019.shtml>
- หวังอี่แนะนำผลสำเร็จการประชุม BRF ครั้งที่ 3
https://www.xinhua.com/china/392260_20231019
- “ศุภมาส” นำผู้บริหารกระทรวง อว. ประชุม BRST ครั้งที่ 1 ณ นครฉงชิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน จับมือจีนและนานาชาติใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแก้ปัญหาความยากจน พร้อมหารือรับความท้าทายใหม่ด้านการพัฒนาสีเขียว
<https://www.mhesi.go.th/index.php/news-and-announce-all/news-all/106-minister-supamas/9681-brst-1.html>
- “ศุภมาส” นำกระทรวง อว. ลงนามโครงการแลกเปลี่ยนวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในภาคประชาชนกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของจีน
<https://www.mhesi.go.th/index.php/news-and-announce-all/news-all/106-minister-supamas/9686-2023-11-08-06-04-00.html>

- 科技部部长阴和俊分别会见斯里兰卡、柬埔寨、泰国等国科技创新部长
https://www.most.gov.cn/kjbgz/202311/t20231117_188842.html
- นายกรัฐมนตรีเข้าร่วมการประชุมเวทีซีอาร์ไอเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ ๓ และเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีน
อย่างเป็นทางการ ระหว่างวันที่ ๑๖ -๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖
<https://www.mfa.go.th/th/content/preprbrf?cate=5d5bcb4e15e39c306000683d>
- การประชุมเวทีซีอาร์ไอเริ่มสายแถบและเส้นทาง ครั้งที่ 3 (Belt and Road Forum for International Cooperation: BRF) และการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน
ระหว่างวันที่ 16 – 19 ตุลาคม 2566
<https://www.thaigov.go.th/news/contents/details/73420>
- 开启你的” 一带一路” 畅联之旅
<http://earth.beltandroadforum.org/ydyl/earth/index.html>
- บทสัมภาษณ์ : นายกษ ไทยชี้ BRF ครั้งที่ 3 เน้นย้ำปณิธานประเทศหุ้นส่วนทำงานร่วมกัน
https://www.xinhuaithai.com/china/392489_20231020
- รมว.อว. นำวิจัยและนวัตกรรมเชื่อมสัมพันธ์ไทย-จีน ในการประชุม Think Tank Forum ครั้งที่ 3 ที่กรุงปักกิ่ง
สาธารณรัฐประชาชนจีน
<https://www.mhesi.go.th/index.php/pr-executive-news/9217-think-tank-forum-3.html>
- ฉลอง 7 ปี ความสัมพันธ์อาเซียน-จีน “ศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูป็น ประเทศไทย”
<https://www.edunewssiam.com/th/articles/287135-ฉลอง-7-ปี-ความสัมพันธ์อาเซียน-จีน “ศูนย์ปฏิบัติการเทคโนโลยีและนวัตกรรมลูป็น-ประเทศไทย”>
- อว. ศธ. สอศ. ลงนามความร่วมมือกับศูนย์ CLEC ของจีน เพื่อยกระดับความร่วมมือด้านการเรียนสอนภาษาจีน
และการพัฒนากำลังคนระหว่างไทย-จีน
<https://www.mhesi.go.th/index.php/news-and-announce-all/news-all/executive-ps-news/7258-clec.html>
- พิธีเปิดศูนย์วิจัยหนึ่งแถบหนึ่งเส้นทางไทย-จีน
<http://www.tcjapress.com/2018/12/19/the-belt-and-road-cooperation-research-center/>
- อาชีวศึกษาจับมือนครฉงชิ่ง ตั้งศูนย์ประสานงานอาชีวศึกษาไทย-จีน
- <https://www.naewna.com/local/356309>
- มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเปิดฝูเจี้ยน จัดตั้งศูนย์กลางการเรียนรู้อาเซียน-กรุงเทพมหานคร
วิทยาลัยจีนโพ้นทะเล ศูนย์สาขามหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์
<http://clmweb.wu.ac.th/wutimeline/post/336>
- สกสว.ร่วมมือSTCSM จีน ยกระดับการพัฒนาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
<https://www.naewna.com/local/728275>
- เส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน
<https://tradelogistics.go.th/th/article/บทความเจาะลึก/thai-china-high-speed-railway>

ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง
เลขที่ 21 ถนนกวงหวา เขตฉวหยาง กรุงปักกิ่ง 100600
สาธารณรัฐประชาชนจีน

โทรศัพท์ (86-10) 8531-8700

โทรสาร (86-10) 8531-8791

เว็บไซต์ www.stsbeijing.org

อีเมล stsbeijing@mhesi.go.th

เฟซบุ๊ก ฝ่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปักกิ่ง